Neuheiten 2021

Trix H0. Die Faszination des Originals.

TRIX H0

D

78 507
78 507

Liebe Trix H0 Freunde,

auch in diesem Jahr präsentieren wir Ihnen in unserem Neuheiten-Prospekt wieder viele faszinierende Modelle für Ihre Spurweite.

In diesem Jahr sind die Trix H0 Neuheiten gespickt mit Wagemut, Erfindergeist und wahren Herausforderungen. Waren es die Anforderungen der steilen und bergreichen Strecken oder der Wunsch nach komfortablem und schnellem Reisen, immer fanden Vordenker und kniffreiche Ingenieure eine Lösung, die die Leistungsfähigkeit auf der Schiene wieder einen Schritt voranbrachte.

Mal waren es kraftstrotzende Elektrolokomotiven wie die E 44, die einzig für die krümmungs- und steigungsreiche Strecke Freilassing – Berchtesgaden konzipiert wurde, mal wahre Kraftpakete, die mit Dampf und Donner das Erz in langen Zügen von Emden aus zu den Stahlhütten an Rhein und Ruhr brachten. Aber nicht nur die Sternstunden der Eisenbahngeschichte wissen sich in diesen Neuheiten entsprechend in Szene zu setzen. Auch grundsolide Lokomotiven wie die BR 78, die quer durchs Land für einen planmäßigen und meist doch reibungslosen Zugverkehr sorgten, kommen in diesen Neuheiten nicht zu kurz.

Verlassen wir die glorreichen Dampfzeiten der Eisenbahn und wenden uns den Elektroloks der jüngeren Zeit zu, überrascht Trix H0 mit einigen Neukonstruktionen. So fährt neben dem deutschen Krokodil und dem Eisenschwein auch die österreichische Legende „der Tatzlwurm“ als hochdetaillierte Metallausführung auf Ihrem Gleis 1 vor.

Hochmodern gereist wird in diesen Neuheiten mit dem TGV Duplex, der mit seiner beeindruckenden Gesamtlänge von über 2 Meter bei der Durchfahrt Ihrer Teilstrecken die Metropolen Paris und München verbindet.

Egal ob in den frühen Epochen der Eisenbahn oder jetzt in der Zeit der modernen Mobilität, es warten großartige Modelle darauf von Ihnen entdeckt zu werden.

Herzlich willkommen in der Trix H0 Welt und bei unseren Neuheiten 2021!

Noch eine Information in eigener Sache:

Für viele Kunden stellt sich immer die Frage zum Radsatztausch zwischen Märklin und Trix.

Dabei ist es eigentlich ganz einfach, denn Sie können ohne Hindernis gleich beim Kauf Ihren Fachhändler um den Wechsel der Radsätze bitten.

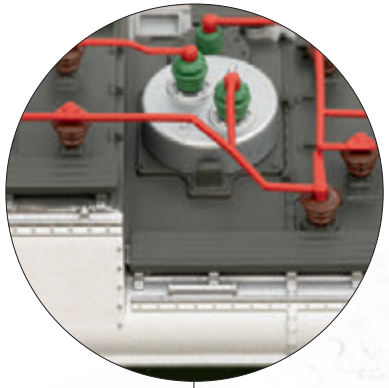
Wir, das gesamte Trix-Team wünschen Ihnen viel Spaß beim Stöbern.

TRIX H0

MHI Exklusiv 1/2021	2– 7
Trix H0 Clubmodell 2021	2–3
Messe-Lok 2021	26
Schweiz	32–39
Österreich	40–43
Frankreich	44–49
Italien	50–51
Belgien	52–53
Schweden	54–55
Tschechien	56
Polen	57
Museumswagen	58
Trix Club-Wagen 2021	59
Trix Club	60
Anmeldeformular	61
Reparatur-Service	63
Allgemeine Hinweise	63
Wichtige Service-Daten	63
Zeichenerklärung	64
Artikelnummern	65

Trix Club-Modell 2021

Nach den Dampf- und Dieselloks der Jahre 2019 und 2020 kommt die elektrische Traktion mit einer Lokomotive der Baureihe E 44.5 wieder zum Zuge. Eine kleine, außergewöhnliche Baureihe mit signifikanten Maschinen, die bahntechnisch bedeutsam und in den bayerischen Voralpen erfolgreich im Einsatz waren.



Vorbildgerecht mit speziell lackierter Dachkante und den zusammengeführten Stromabnehmern am Hauptschalter

22394 Elektrolokomotive Baureihe E 44.5

Vorbild: Personenzug-Elektrolokomotive Baureihe E 44.5 der Deutschen Bundesbahn (DB). Überwiegend im Einsatz auf der Bahnstrecke zwischen Freilassing und Berchtesgaden. Flaschengrüne Grundfarbgebung. Ausführung der 2. Bauserie, mit vorbildgerechten Aussparungen am Langträger. Lok-Betriebsnummer E 44 507. Betriebszustand um 1960.

Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse, zentral eingebaut. Jeweils 2 Achsen in jedem Drehgestell über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils digital separat abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Führerstandsbeleuchtung separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED).
Beide Scherenstromabnehmer als Digital-Funktion separat heb- und senkbar. Separat angesetzte Griffstangen.
Führerstände mit Inneneinrichtung. Maschinenraum mit Relief-Inneneinrichtung. Ansteckbare Bremsschläuche, Kupplungshaken und Heizkupplungen liegen separat bei.
Länge über Puffer 16,4 cm.

€ 459,– *

Die Elektrolokomotive E 44 507 als detailreiche Neukonstruktion erstmalig bei Trix

Exklusiv für Trix Club-Mitglieder.

märklín

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 39445 exklusiv für Clubmitglieder.

EXKLUSIV 1/2021

Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt.
5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und Trix Club) ab 2012. Garantiebedingungen siehe Seite 65.
Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 64.

Noch kein Clubmitglied? Hier anmelden www.maerklin.de/de/clubs/trix-club-leistungen/

- **Komplette Neukonstrukion.**
- **Filigrane Metallkonstruktion mit vielen separat angesetzten Details.**
- **Heb- und senkbare Scherenstromabnehmer digital schaltbar.**
- **Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar.**
- **Vorbildgerecht ist die von Reisenden einsehbare Dachpartie an der Lok farblich abgesetzt.**
- **Mit Digital-Decoder und umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen.**

Raffiniert geführt über einen Servomotor heben und senken sich die Stromabnehmer der E 44 507

Digital Funktionen unter DCC und mfx
Spitzensignal
Schlusslicht
E-Lok-Fahrgeräusch
Lokpfiff
Direktsteuerung
Pantographensteuerung
Spitzensignal Lokseite 2
Pantographensteuerung
Spitzensignal Lokseite 1
Bremsenquietschen aus
Ankuppelgeräusch
Rangierpfiff
Führerstandsbeleuchtung
Glocke
Führerstandsbeleuchtung
Lüfter
Schienenstoß
Druckluft ablassen
Betriebsstoff nachfüllen
Rangiergang
Schaffnerpfiff
Sanden
Umgebungsgeräusch
Bahnhofsansage
Warnmeldung
Luftpresser
Türenschließen
Betriebsgeräusch
Bahnübergang

Ein Modell, das zu überzeugen weiß:
Die Langträger sind durchbrochen und die Drehgestelle hoch detailliert ausgeführt

Weitere Einzelheiten und Einblicke zu unserem aktuellen Trix Club-Modell finden Sie im Sonderprospekt.

23458 | 22394

Das passende Wagenset zu unserem Trix Club-Modell finden Sie auf der Folgeseite

Wagenset zu unserem Trix Club-Modell

III | LED | NEM | 15 +

23458 Personenwagen-Set zur E 44.5
Vorbild: 5 Wagen unterschiedlicher Bauarten der Deutschen Bundesbahn (DB), jeweils in flaschengrüner Grundfarbgebung. 2 zweiachsige Abteilwagen der Einheitsbauart, 2. Klasse Be (Cd-21b) und 1./2. Klasse ABe (BC-21). 2 zweiachsige Durchgangswagen „Donnerbüchsen" der Einheitsbauart, 1./2. Klasse ABiwe (BCi-28) und 2. Klasse Bie (Ci-28). 1 vierachsiger Gepäckwagen Pw4üe (Pw4ü-30). Heimatbahnhof Freilassing. Betriebszustand um 1960.
Modell: Alle Wagen mit serienmäßig eingebauter LED Innenbeleuchtung und Strom führenden Kurzkupplungen. Gepäckwagen mit eingebauter Zugschlussbeleuchtung. Über den Radschleifer am Gepäckwagen wird der ganze Wagen-Verband mit Strom versorgt. Personenwagen mit ca. 30 Miniatur-Figuren der Fa. Preiser bestückt. Gesamtlänge über Puffer ca. 89 cm.

- **Serienmäßig eingebaute LED-Innenbeleuchtung.**
- **Gepäckwagen mit eingebauter Zugschlussbeleuchtung.**
- **Strom führende Kupplungen.**
- **Personenwagen mit ca. 30 Miniatur-Figuren als Reisende bestückt.**

€ 339,– * (5 Wagen)

Mit offenem Fenster idyllisch durch das Alpenvorland

Exklusiv für Trix Club-Mitglieder.

Alle Wagen mit eingebauter Innenbeleuchtung und Stromversorgung über den Gepäckwagen

märklin

Dieses Personenwagen-Set finden Sie in Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 43144 exklusiv für Clubmitglieder.

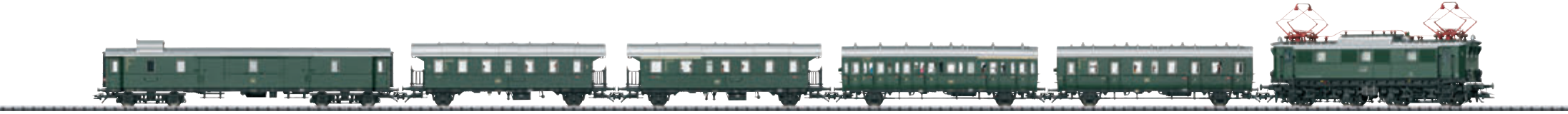
EXKLUSIV 1/2021

Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt.
5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und Trix Club) ab 2012. Garantiebedingungen siehe Seite 65.
Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 64.

Noch kein Clubmitglied? Hier anmelden www.maerklin.de/de/clubs/trix-club-leistungen/

Alle vier Personenwagen
mit eingebauten Figuren in den
Abteilen oder auf dem Gang

Gepäckwagen mit eingebauter Zugschlussbeleuchtung
und Radschleifer zur Stromversorgung



EXKLUSIV 1/2021

TRIX
H0
E 44 507
1
E 44 507

Quer durchs Land

In den 30er-Jahren wurden viele Lokomotiven der Gattung G 8.1 zur Baureihe 56.2-8 umgebaut. Markantes Unterscheidungsmerkmal war dabei die zusätzliche vordere Laufachse. Aber auch das Versetzen des Führerhauses und des Kessels ergab eine komplett neue Seitenansicht der Lokomotive. Durch diese Umbaumaßnahmen konnte die zulässige Höchstgeschwindigkeit um 15 km/h auf 70 km/h heraufgesetzt werden. Dadurch waren diese Lokomotiven auch für den Reisezugdienst geeignet. Ungefähr 370 Lokomotiven dieses Typs wurden von der Deutschen Bundesbahn übernommen. 1967 wurde die letzte Lok dieser Baureihe bei der DB ausgemustert.

III DCC mfx NEM 15 +

22903 Dampflokomotive Baureihe 56

Vorbild: Güterzug-Dampflokomotive der Baureihe 56.2-8 der Deutschen Bundesbahn (DB). Umgebaute preußische G 8.1 mit Vorlaufachse. Mit DRB-Lampen an Lok und Tender, ohne Läutewerk. Kohlen-Schlepptender der Bauart 3T 16,5. Betriebsnummer 56 814. Betriebszustand ab 1950 beim Bw Nördlingen.

Modell: Mit mfx-Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 4 Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive und Tender weitgehend aus Metall. Rauchsatz 72270 kann nachgerüstet werden. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal und Rauchsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit warmweißen Leuchtdioden (LED). Feste Kurzkupplung mit Kinematik zwischen Lok und Tender. Hinten am Tender und vorne an der Lok Kurzkupplung mit NEM-Schacht. Viele separat angesetzte Details wie Leitungen und Sandfallrohre. Beiliegend Kolbenstangenschutzrohre, Bremsleitungen sowie Schraubenkupplungsimitation.
Länge über Puffer 21,1 cm.

- **Neu entwickelte Rauchkammertür.**
- **Mit multiprotokollfähigem Digital-Decoder und umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen.**

€ 439,– *

Mit neu konstruierter Rauchkammertür

Digital Funktionen unter DCC und mfx
Spitzensignal
Raucheinsatz
Dampflok-Fahrgeräusch
Lokpfiff
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Rangierpfiff
Kuppelgeräusch
Kohle schaufeln
Dampf ablassen
Luftpumpe
Wasserpumpe
Injektor
Kipprost
Betriebsstoff nachfüllen
Betriebsstoff nachfüllen
Betriebsstoff nachfüllen
Sanden
Rangier-Doppel-A-Licht
Rangiergang
Generatorgeräusch
Lichtfunktion
Schienenstoß

In ganz Deutschland im planmäßigen Betriebseinsatz, ob Neben- oder Hauptstrecke, ob Güter- oder Reisezug

Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 64.

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment
unter der Artikelnummer 37518.

© Carl Bellingrodt, Eisenbahnstiftung

Mitteleinstiegswagen

Diese Wagen der Deutschen Bundesbahn (DB) für sogenannte leichte Schnellzüge (LS) sind umgangssprachlich auch als „Mitteleinstiegswagen" bekannt. Ausführung mit stirnseitig oben liegenden kleinen Schlussleuchten und Übersetzfenstern an den Einstiegen am Wagenende. Farbgebung in Flaschengrün.

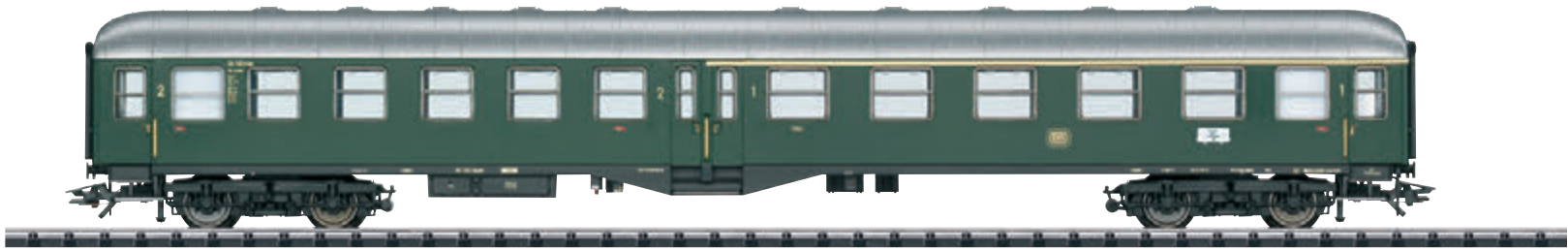
Bei den Modellen ist die Innenbeleuchtung des ganzen Wagenverbands über Decoder im Steuerwagen digital schaltbar.
Serienmäßig eingebaute LED-Innenbeleuchtung und Strom führende Kupplungen. Stirnseitig rot transparente Schlusslicht-Einsätze an den Wagenenden. Typspezifisch gestalteter Unterboden. Drehgestelle Bauart Minden-Deutz schwer mit Doppelklotzbremse. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Für die Präsentation in einer Vitrine liegen WC-Fallrohre und Wendezugsteuerleitungen als separat ansteckbare Teile bei.
Länge über Puffer 28,2 cm.

III LED NEM 1:93,5 15+

23126 Personenwagen 1./2. Klasse
Vorbild: Reisezugwagen 1./2. Klasse. Bauart AB4ym(b)-51.

€ 86,99 *

märklin
Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 43126.

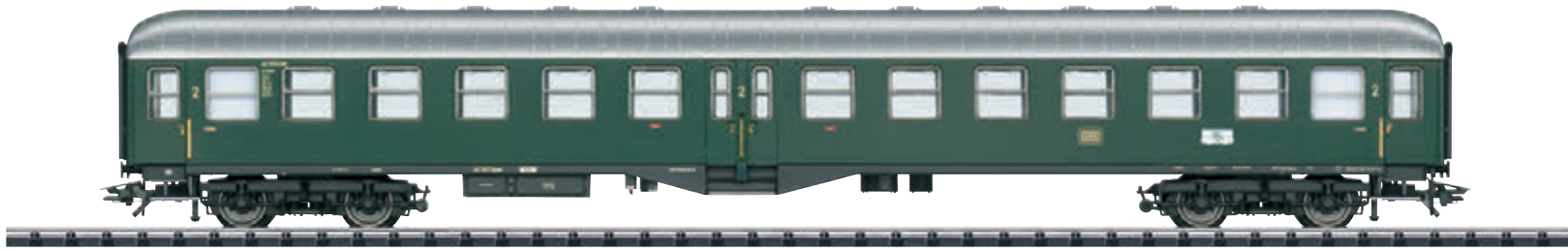


III LED NEM 1:93,5 15+

23166 Personenwagen 2. Klasse
Vorbild: Reisezugwagen 2. Klasse. Bauart B4ym(b)-51.

€ 86,99 *

märklin
Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 43166.



III DCC mfx LED NEM 1:93,5 15+

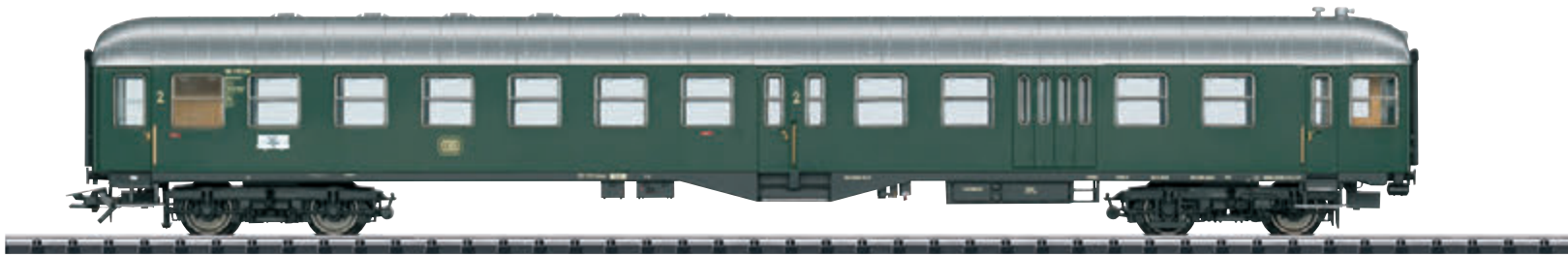
23176 Steuerwagen
Vorbild: Steuerwagen 2. Klasse. Bauart BD4ymf-54 mit Gepäckraum ohne Seitengang.
Modell: Mit Digital-Decoder. Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell an, digital schaltbar. Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar. Stirnseitig rot transparente Schlusslicht-Einsätze am Wagenende ohne Führerstand. Drehgestell vorne mit Schienenräumer, Sifa-Schaltkasten, Indusi und Generator D 62.

€ 149,– *

märklin
Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 43336.

- **Mit Digital-Decoder.**
- **Spitzenbeleuchtung digital schaltbar.**
- **Serienmäßig mit LED-Innenbeleuchtung, digital schaltbar.**
- **Führerstandsbeleuchtung, digital schaltbar.**
- **Trennbare, Strom führende Kupplungen, digital schaltbar.**
- **Innenbeleuchtung des Wagenverbands über Decoder im Steuerwagen digital schaltbar.**

Digital Funktionen unter DCC und mfx
Spitzensignal
Strom führende Kupplung
Innenbeleuchtung
Führerstandsbeleuchtung



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 64.

III DCC mfx NEM 15 +

22877 Dampflokomotive Baureihe 78

Vorbild: Tenderdampflokomotive BR 78 (ehemalige preußische T18) der Deutschen Bundesbahn (DB). Ausführung mit drei Kesselaufbauten (D-D-S), Sandkasten eckig. Wasserkästen genietet, Führerhausdach mit eckigem Aufbau, Dreilicht-Spitzensignal mit DB Reflexglaslampen. Betriebsnummer 78 507. Beheimatet in Essen. Betriebszustand um 1965.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 3 Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive weitgehend aus Metall. Eingerichtet für Rauchsatz 72270. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und Rauchsatzkontakt konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Zwei rote Schlusslichter separat digital schaltbar. Zusätzlich ist die Führerstandbeleuchtung digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED) Zahlreiche angesetzte Griffstangen und Leitungen aus Metall. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Kolbenstangenschutzrohre und Bremsschläuche liegen bei.
Länge über Puffer ca. 17 cm.

- **Besonders filigrane Metallkonstruktion.**
- **Viele angesetzte Details.**
- **Führerstandbeleuchtung zusätzlich digital schaltbar.**
- **Schlusslichter separat digital schaltbar.**
- **Eingerichtet für Rauchsatz 72270.**
- **Mit Digital-Decoder mfx+ und vielfältigen Betriebs- und Geräuschfunktionen.**

€ 449,– *

Digital Funktionen unter DCC und mfx
Spitzensignal
Dampflok-Fahrgeräusch
Lokpfiff
Rauchsatzkontakt
Direktsteuerung
Führerstandsbeleuchtung
Spitzensignal vorne aus
Glocke
Schlusslicht
Bremsenquietschen aus
Kohle schaufeln
Schaffnerpfiff
Dampf ablassen
Rangiergang
Rangierpfiff
Luftpumpe
Wasserpumpe
Injektor
Sanden
Sicherheitsventil
Kipprost
Generatorgeräusch
Betriebsstoff nachfüllen
Betriebsstoff nachfüllen
Betriebsstoff nachfüllen

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 39787.

23176 | 23166 | 23126 | 22877

TRIX
H0
78 507

Vom Eisenerz zum Stahl

IV | NEM | 15 +

24150 Selbstentladewagen-Set Erz IIId
Vorbild: 6 vierachsige, offene Selbstentladewagen „Erz IIId" der Bauart Fad 155 (ex OOtz 41) der Deutschen Bundesbahn (DB). Ausführung mit hohem Oberkasten, zwei Entladeklappen je Längsseite und stirnseitiger Bremserbühne. Eingesetzt zum Transport von Eisenerz. Geschweißte Pressblech-Drehgestelle der Einheitsbauart, mit eingeschweißtem Unterzug als Verstärkung. Betriebszustand Ende der 1960er-Jahre.
Modell: Selbstentladewagen in detaillierter Ausführung mit unterschiedlichen Betriebsnummern. Alle Wagen mit Bremserbühne und stirnseitigem Stellrad. Selbstentladewagen mit Ladegut-Einsätzen und echtem Eisenerz in maßstäblicher Körnung beladen. Alle Wagen einzeln verpackt mit zusätzlicher Umverpackung.
Länge über Puffer je Wagen 11,5 cm.
Wechselstromradsatz E700150.

Die passende schwere Güterzug-Dampflokomotive der Baureihe 043 Öl finden Sie unter der Artikelnummer 22986 ebenfalls im Trix H0-Sortiment.

€ 37,99 * (Preis je Wagen)

märklin

Ein Selbstentladewagen-Set Erz IIId mit weiteren 12 Betriebsnummern finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 46213, mit Angabe der benötigten Gleichstromradsätze.

46213 (Märklin)

Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 64.

24150 | 22986

Langer Heinrich

Es war schon ein beeindruckendes Schauspiel, wenn zwei schwere Güterzugdampfloks der Reihe 44 Öl (ab 1968: 043) in Doppeltraktion die Erzzüge „Langer Heinrich" mit bis zu 4.000 Tonnen Last und bis zu 80 km/h schnell von Emden Richtung Ruhrgebiet oder Saarland beförderten. Dieser Einsatz der ölgefeuerten Maschinen bildete lange Jahre den Höhepunkt des schweren Güterverkehrs bei der DB und kann jetzt auch auf der Modellbahn nachgestellt werden. Die DB hatte ab 1955 insgesamt 32 Loks der Reihe 44 mit einer Ölhauptfeuerung ausgerüstet, wodurch eine Leistungssteigerung um rund 190 PSi zu verzeichnen war. Bis zum Ende der Dampftraktion bei der DB im Oktober 1977 standen die letzten 043er bei den Bw Rheine und Emden im Einsatz.

IV DCC mfx NEM 15+

22986 Dampflokomotive Baureihe 043

Vorbild: Schwere Güterzug-Dampflokomotive Baureihe 043, mit Öl-Tender der Einheitsbauart 2´2´T34 der Deutschen Bundesbahn (DB). Schwarz/rote Grundfarbgebung. Führerhaus mit zwei seitlichen Fenstern, mit Witte-Windleitblechen der Regelausführung, Vorlauf-Radsatz mit Speichenrädern, ohne Rauchkammer-Zentralverschluss, mit Indusi-Magneten beidseitig. Lok-Betriebsnummer 043 087-6. Betriebszustand um 1971.
Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 5 Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive und Öl-Tender weitgehend aus Metall. Eingerichtet für Rauchsatz 7226. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und nachrüstbarer Rauchsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Führerstandsbeleuchtung zusätzlich digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Kurzkupplung mit Kinematik zwischen Lok und Tender. Hinten am Tender und vorne an der Lok kinematikgeführte Kurzkupplung mit NEM-Schacht. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Kolbenstangenschutzrohre, Bremsschläuche und Schraubenkupplungsimitationen liegen bei.
Länge über Puffer 26 cm.

€ 489,– *

Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 64.

- **Besonders filigrane Metallkonstruktion.**
- **Digital-Decoder mit vielfältigen Betriebs- und Soundfunktionen.**
- **Durchbrochener Barrenrahmen mit weitgehend freier Sicht zwischen Fahrwerk und Kessel.**
- **Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel.**
- **Ideale Güterzug-Dampflokomotive für Ganzzüge mit Selbstentladewagen „Erz IIId“.**

Geschaffen für schwere Züge
Die Lokomotiven konnten Züge mit einer Gesamtlast von 1200 t, auf Steilrampen mit 600 t, befördern. Die wegen ihrer Zugkraft als „Jumbo“ bezeichneten Dampfloks waren in fast ganz Deutschland sowie in vielen anderen europäischen Staaten mit großem Erfolg eingesetzt.

Digital Funktionen unter DCC und mfx
Spitzensignal
Rauchsatzkontakt
Dampflok-Fahrgeräusch
Lokpfiff
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Führerstandsbeleuchtung
Rangierpfiff
Luftpumpe
Dampf ablassen
Betriebsgeräusch 1
Wasserpumpe
Injektor
Betriebsstoff nachfüllen
Betriebsstoff nachfüllen
Betriebsstoff nachfüllen
Sanden
Rangier-Doppel-A-Licht
Rangiergang
Generatorgeräusch
Betriebsgeräusch 2
Schienenstoß
Sicherheitsventil
Ankuppelgeräusch

Mit großer Detailfülle ist auch die Frontpartie der BR 043 vorbildgerecht umgesetzt

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 39884.

Weitere 12 Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 46213, mit Angabe der benötigten Gleichstromradsätzen.

Die passenden Erz IIId-Wagen finden Sie unter der Artikelnummer 24150 auf der Seite 14.

46213 (Märklin) | 24150 | 22986 |

TRIX
HO
043 087-6

Das deutsche Krokodil

IV DCC mfx NEM 15+

25990 Elektrolokomotive Baureihe 194

Vorbild: Schwere Güterzug-Elektrolokomotive Baureihe 194 der Deutschen Bundesbahn (DB). Chromoxidgrüne Grundfarbgebung. Lok-Betriebsnummer 194 050-1. Betriebszustand um 1982.

Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse, zentral eingebaut. Jeweils beide äußeren Treibräder in jedem Treibgestell über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils digital separat abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Führerstandsbeleuchtung jeweils separat digital schaltbar. Zusätzlich kann eine Anfahrlampe fahrtrichtungsabhängig digital geschaltet werden. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Angesetzte Griffstangen. Führerstände und Maschinenraum mit Relief-Inneneinrichtung. Ansteckbare Bremsschläuche und Schraubenkupplungsimitationen liegen separat bei.
Länge über Puffer 21,4 cm.

€ 459,– *

- **Komplette Neukonstruktion.**
- **Besonders filigrane Metallausführung.**
- **Viele angesetzte Details.**
- **Anfahrlampe digital schaltbar.**
- **Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar.**
- **Digital-Decoder mit umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen.**

Vorbildgerechte und detailreiche Leitungsführung auf dem gesamten Dach

Das deutsche Krokodil – ein Klassiker für die Deutsche Bundesbahn (DB) und Trix

Komplette Neukonstruktion

Ein Detail zum hinschauen:
Das UIC-Kabel ist beweglich und
macht jede Kurvenfahrt mit!

Präzise ausgeführt zeigen sich die Treibgestelle
und die Anfahrlampe

Digital Funktionen unter DCC und mfx
Spitzensignal
Führerstandsbeleuchtung
E-Lok-Fahrgeräusch
Lokpfiff
Führerstandsbeleuchtung
Besondere Lichtfunktion
Spitzensignal Lokseite 2
Rangierpfiff
Spitzensignal Lokseite 1
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Lüfter
Lüfter
Ankuppelgeräusch
Warnmeldung
Panto-Geräusch
Luftpresser
Druckluft ablassen
Sanden
Schaffnerpfiff
Bahnhofsansage
Türenschließen
Kompressor
Knarzgeräusch Räder
Bahnhofsansage
Bahnhofsansage
Lüfter
Betriebsgeräusch 1
Rangiergang

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment
unter der Artikelnummer 39990.

Ein passendes und zeitgenössisches Güterwagen-Set
finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 47370,
mit Angabe der benötigten Gleichstromradsätze.

| 4661 (Märklin) | 47370 (Märklin) | 25990 |

Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 64.

„Eisenschwein“

25991 Elektrolokomotive Baureihe 254

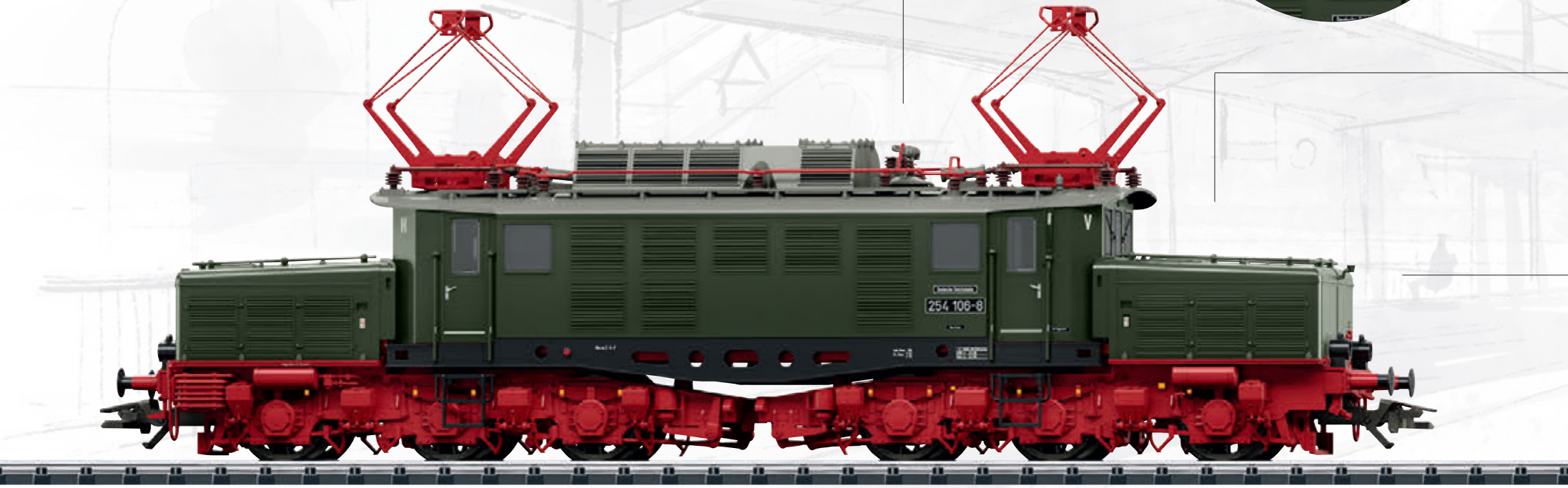
Vorbild: Schwere Güterzug-Elektrolokomotive Baureihe 254 der Deutschen Reichsbahn der DDR (DR/DDR). Flaschengrüne Grundfarbgebung mit schwarzem Rahmen und roten Drehgestellen. Lok-Betriebsnummer 254 106-8. Betriebszustand um 1989.

Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse, zentral eingebaut. Jeweils beide äußeren Treibräder in jedem Treibgestell über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils digital separat abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Führerstandsbeleuchtung jeweils separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Angesetzte Griffstangen. Führerstände und Maschinenraum mit Relief-Inneneinrichtung. Ansteckbare Bremsschläuche und Schraubenkupplungsimitationen liegen separat bei.
Länge über Puffer 21,4 cm.

€ 459,– *

- **Komplette Neukonstruktion.**
- **Besonders filigrane Metallausführung.**
- **Viele angesetzte Details.**
- **Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar.**
- **Digital-Decoder mit umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen.**

Der Dachgarten ist exzellent, dem Vorbild entsprechend, umgesetzt



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 64.

Fahrgestell und Lokaufbau sind präzise aus Metall aufgebaut

Digital Funktionen unter DCC und mfx
Spitzensignal
Führerstandsbeleuchtung
E-Lok-Fahrgeräusch
Lokpfiff
Führerstandsbeleuchtung
Warnmeldung
Spitzensignal Lokseite 2
Rangierpfiff
Spitzensignal Lokseite 1
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Lüfter
Lüfter
Ankuppelgeräusch
Panto-Geräusch
Luftpresser
Druckluft ablassen
Sanden
Schaffnerpfiff
Bahnhofsansage
Türenschließen
Kompressor
Knarzgeräusch Räder
Bahnhofsansage
Bahnhofsansage
Lüfter
Betriebsgeräusch 1
Rangiergang

Das Modell weiß ebenfalls mit seinen zahlreichen Anbau- und Ansteckteilen zu überzeugen

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 39991.

24123 | 24123 | 24123 | 25991

Das passende Wagenset finden Sie auf der Folgeseite

Schwarzes Gold

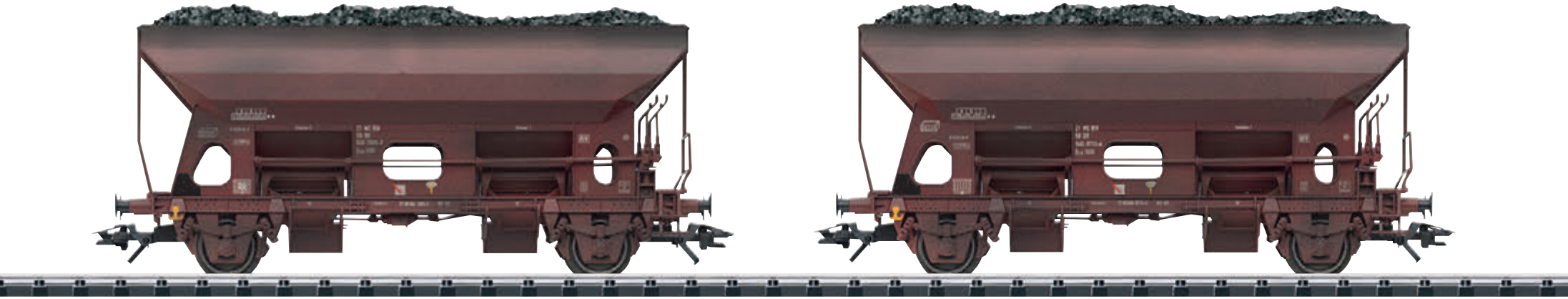
IV NEM 15 +

24123 Selbstentladewagen-Set Bauart Fcs
Vorbild: Drei Selbstentladewagen Fcs 6450 der Deutschen Reichsbahn (DDR) in Epoche IV. Betriebszustand um 1983/84.
Modell: Selbstentladewagen mit Ladegut-Einsätzen und echter Kohle in maßstäblicher Körnung beladen. Die Wagen sind mit authentischen Alterungsspuren versehen. Alle Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern und einzeln verpackt.
Länge über Puffer je Wagen 11,2 cm.
Wechselstromradsatz E700150.

- **Alle Wagen mit Ladegut-Einsätzen und echter Kohle beladen.**
- **Alle Wagen mit authentischen Alterungsspuren und unterschiedlichen Betriebsnummern.**

€ 119,– * (3 Wagen)

Wiederauflage mit neuen Betriebsnummern



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 64.

© Michael Malke, Eisenbahnstiftung

50 Jahre
InterCity
1971–2021

Messe-Lok 2021

VI DCC mfx LED NEM 15 +

25050 Elektrolokomotive Baureihe 103.1

Vorbild: Elektrolokomotive Baureihe 103.1 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Ausführung mit „langem" Führerstand, Einholmstromabnehmern, Frontschürze und Pufferverkleidung. Fiktive Fernverkehrs-Farbgebung zum Jubiläum 50 Jahre IC-Verkehr in Deutschland. Betriebsnummer 103 050-1.

Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. 5-poliger Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse zentral eingebaut. Jeweils zwei Achsen in jedem Treibgestell über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils digital separat abschaltbar. Führerstands- und Maschinenraumbeleuchtung digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Angesetzte Scheibenwischer. Griffstangen und Dachleitungen aus Metall. Geschlossene Schürze, Bremsleitungen, Steckdosen und Schraubenkupplungen liegen als separat ansteckbare Teile bei.
Länge über Puffer 23,2 cm.

- **Farbgebung angelehnt an die aktuellen Fernverkehrs-Fahrzeuge der DB.**
- **Digital-Decoder mit umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen.**
- **Führerstands- und Maschinenraumbeleuchtung digital schaltbar.**

€ 399,– *

Digital Funktionen unter DCC und mfx
Spitzensignal
E-Lok-Fahrgeräusch
Führerstandsbeleuchtung
Lokpfiff
Direktsteuerung
Lichtfunktion
Spitzensignal Lokseite 2
Rangierpfiff
Spitzensignal Lokseite 1
Bremsenquietschen aus
Schaffnerpfiff
Lüfter
Kompressor
Druckluft ablassen
Sanden
Rangiergang
Ablauffunktion
Schaffner
Warnmeldung
Umgebungsgeräusch

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 39173.

23030 | 23060 | 23141

Passende IC-Wagen finden Sie im Trix H0-Sortiment unter folgenden Artikelnummern:

23030 IC Steuerwagen 2. Klasse

23060 Abteilwagen Bvmkz 856

23080 Abteilwagen Bvmz 185.5

23070 Abteilwagen Avmz 108.1

23140 Großraumwagen Bpmz 295.4

23141 Großraumwagen Bpmbz 295.6

23775 Großraumwagen Apmz 125.3

23095 Speisewagen WRmz 137

23140 | 23080 | 23095 | 23775 | 23070 | 25050 |

Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 64.

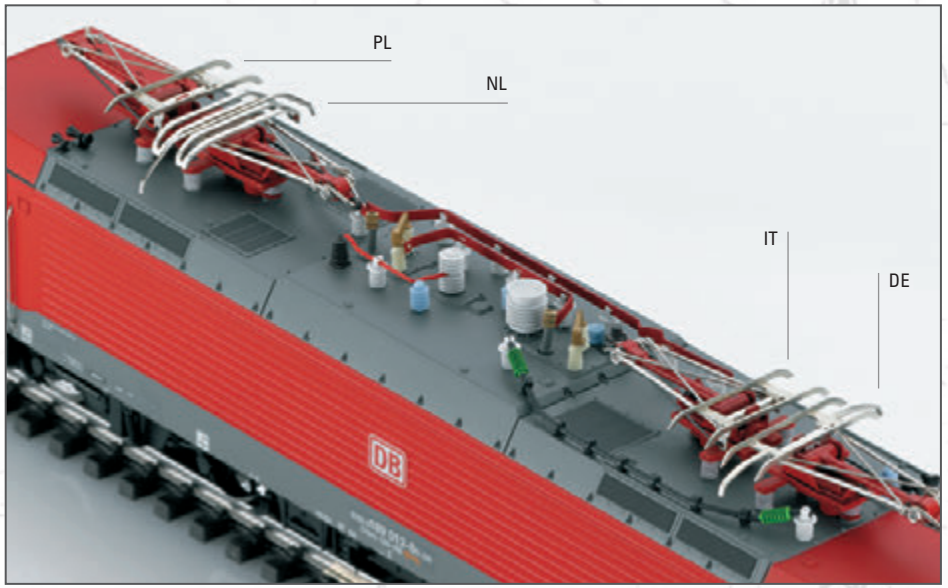
Lokomotive für den grenzüberschreitenden Güterverkehr

VI DCC mfx NEM 15+

22800 Elektrolokomotive Baureihe 189

Vorbild: Elektrolokomotive Baureihe 189 der Deutschen Bahn AG. Mehrsystemlokomotive mit 4 Dachstromabnehmern für den grenzüberschreitenden Güterverkehr. Lok-Betriebsnummer: 189 012-8. Betriebszustand um 2018.
Modell: Mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse, zentral eingebaut. 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils digital separat abschaltbar. Doppel-A-Lichtfunktion. Fernlicht digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien, warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Führerstände mit Inneneinrichtung. Angesetzte Griffstangen aus Metall. Vorbildgerecht mit unterschiedlichen Stromabnehmern ausgestattet.
Länge über Puffer 22,5 cm.

€ 359,– *



Digital Funktionen unter DCC und mfx
Spitzensignal
E-Lok-Fahrgeräusch
Fernlicht
Signalhorn
Direktsteuerung
Spitzensignal Lokseite 2
Rangierpfiff
Spitzensignal Lokseite 1
Rangiergang
Bremsenquietschen aus
Ankuppelgeräusch
Kompressor
Druckluft ablassen
Sanden
Warnmeldung
Bahnhofsansage

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 39866.

Vorbildgerecht ausgestattet mit vier verschiedenen Stromabnehmern

Fernlicht schaltbar

Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 64.

VI NEM 15+

24218 Kesselwagen Zans

Vorbild: 4-achsiger 95m³ Kesselwagen Bauart Zans mit unisoliertem Kessel und stirnseitigem Aufstieg. Privatwagen der On Rail GmbH (ORV), registriert in Deutschland. Betriebszustand 2018.

Modell: Drehgestelle der modernen Bauform Y25Lsd1 mit Doppelbremsklötzen. Mit Bremserbühne und stirnseitigem Aufstieg. Separat angesetzte Bremsgestänge, Entleerungsrohre, Domdeckel, Abweisbügel und zahlreiche weitere Hebel und Griffstangen. Abweisbügel aus Metall. Länge über Puffer ca. 19,6 cm. Wechselstromradsatz E700150.

€ 59,99 *

Zahlreiche separat angesetzte Hebel und Griffstangen

märklin

Dieses Modell finden Sie in Wechselstromausführung mit unterschiedlicher Betriebsnummer im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 47543.

Rohholz für das Sägewerk

VI | NEM | 15 +

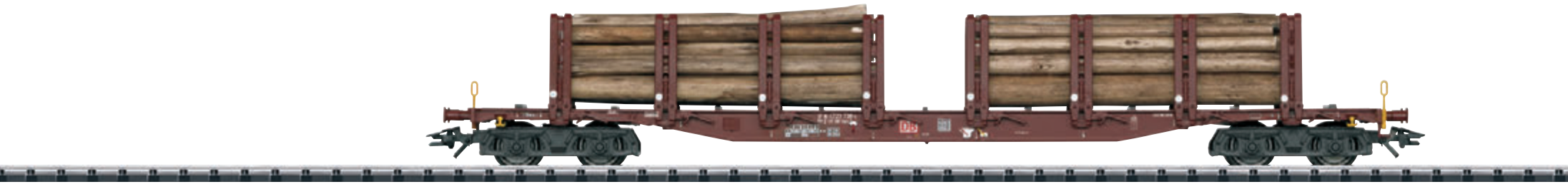
24146 Rungenwagen-Set Holztransport
Vorbild: Drei Doppelrungenwagen Snps 719 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Betriebszustand 2017.
Modell: Fein detaillierte, feststehende Doppelrungen mit Spannhebeln. Farblich abgesetzte Ladefläche. Zwei Wagen mit je zwei Holzstapeln und ein Wagen mit einem langen Holzstapel beladen. Wagen einzeln verpackt. Gesamtlänge über Puffer ca. 72 cm. Wechselstromradsatz E700150.

€ 189,– * (3 Wagen)

Attraktive Holzbeladung

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 47146.



24146 | 47146 (Märklin) | 36435 (Märklin)

Per Schiene zur Übung

TRIX
H0

VI NEM 15+

24224 Schwerlast-Flachwagen Rlmmps
Vorbild: Schwerlast-Flachwagen Bauart Rlmmps der Deutschen Bundeswehr, beladen mit einem gepanzerten Transport-Kraftfahrzeug (GTK) „Boxer" der Bundeswehr in Camouflage-Lackierung. Betriebszustand um 2012.
Modell: Rahmen des Schwerlastwagens aus Metall. Militärfahrzeug weitgehend aus Metall. Weitere angesetzte Komponenten aus detaillierten Kunststoffteilen.
Authentische Lackierung. Kennzeichen beschriftet. Modell des Militärfahrzeugs von Schuco. Ladehalterungen liegen bei.
Länge über Puffer ca. 12,4 cm.
Wechselstromradsatz E700150.

€ 69,99 *

| 48875 (Märklin) | 24224 | 48874 (Märklin) | 48873 (Märklin) | 48872 (Märklin) | 36435 (Märklin) |

VI NEM 15+

24509 Containertragwagen-Set Carlsberg und Tuborg
Vorbild: Zwei 4-achsige Containertragwagen der Bauart Sgns der Deutschen Bahn AG. Beladen mit jeweils zwei Wechselbrücken mit attraktiver Gestaltung der Brauerei Carlsberg und Tuborg. Betriebszustand 2019.
Modell: Vorbildgerecht durchbrochener Tragwagen-Boden aus Metall mit markanten fischbauchartigen Außenlangträgern. Wagen mit verschiedenen Betriebsnummern und einzeln verpackt.
Gesamtlänge über Puffer ca. 46 cm.
Wechselstromradsatz E700150.

€ 149,– * (2 Wagen)

Die passende Zuglokomotive finden Sie unter der Artikelnummer 22656.

märklin

Weitere Wagen zur Ergänzung des Zuges finden Sie in Wechselstromausführung im Märklin H0-Sortiment unter den Artikelnummern 47109, 47112 und 47113 mit dem Hinweis auf die benötigten Tauschradsätze.

Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 64.

Schweiz

III DCC mfx NEM 15+

25511 Elektrolokomotive Be 4/6

Vorbild: Elektrolokomotive Be 4/6 der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB). Lokomotive aus der ersten Bauserie. Tannengrüne Grundfarbgebung mit grauem Fahrwerk. Mit Stangenpuffer, stirnseitigen Führerstandstüren mit Übergangsblechen, mit Besandungsanlage, mit Falschfahrsignal und mit Integra-Signum Magnet. Längsseitige Kühlschlangen mit 6 senkrechten Haltern. Lok-Betriebsnummer 12306. Betriebszustand um 1950.

Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräusch- und Lichtfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse, zentral eingebaut. Jeweils beide Treibräder und Blindwelle in beiden Treibgestellen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Kurvengängiges Gelenkfahrwerk. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 1 weißes Schlusslicht (Schweizer Lichtwechsel) konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung umschaltbar bei Solofahrt auf 1 rotes Schlusslicht. Fahrberechtigungssignal separat digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Doppel-A-Lichtfunktion.

Zusätzliche Führerstandsbeleuchtung und Maschinenraumbeleuchtung jeweils separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Hochdetaillierte Metallausführung mit vielen separat angesetzten Einzelheiten, wie Kühlröhren für das Transformatorenöl. Führerstand- und Maschinenraum-Nachbildung. Mit Besandungsanlage an den Treibradgruppen. Detaillierte Dachausrüstung mit Heizwiderständen, Dachleitungen, Isolatoren, Blitzschutzspulen und Dachlaufbrettern sowie Scherenstromabnehmer mit einfacher Wippe. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Bremsschläuche, Schraubenkupplungsimitationen sowie Aufstiegstritte liegen bei.
Länge über Puffer 18,9 cm.

- **Hochdetaillierte Metallausführung.**
- **Digital-Decoder mit umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen.**
- **Führerstand- und Maschinenraumbeleuchtung digital schaltbar.**
- **Zusätzlich rotes Fahrberechtigungssignal digital schaltbar.**

€ 529,– *

Digital Funktionen unter DCC und mfx
Spitzensignal
Schlusslicht
E-Lok-Fahrgeräusch
Lokpfiff
Direktsteuerung
Innenbeleuchtung
Führerstandsbeleuchtung
Rangierpfiff
Führerstandsbeleuchtung
Bremsenquietschen aus
Spitzensignal Lokseite 1
Spitzensignal Lokseite 2
Lüfter
Druckluft ablassen
Panto-Geräusch
Sanden
Schienenstoß
Luftpresser
Schaffnerpfiff
Türenschließen
Ankuppelgeräusch
Betriebsgeräusch 1
Rangiergang
Besondere Lichtfunktion

Ein Dachaufbau wie beim Vorbild – von den Heizwiderständen bis zu den Dachlaufbrettern ist alles an seinem Platz

Elegant heben sich die Schutzdächer der Widerstände zum Grün der Lokomotive ab

Die seitlichen Kühlröhren für das Transformatorenöl sind hochdetailliert dargestellt

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 39511.

Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 64.

1875

Schweiz

VI DCC mfx LED 15+

25260 Doppel-Triebwagen RAe 4/8

Vorbild: Elektrischer Doppel-Triebwagen RAe 4/8 „Churchill-Pfeil" der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB). Eingesetzt als Charter-Zug für Ausflugs- und Gesellschaftsfahrten. Feuerrote Grundfarbgebung. Triebwagen-Betriebsnummer RAe 4/8 1021. Aktueller Betriebszustand.

Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräusch- und Lichtfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse. Über Kardan werden die beiden Achsen im äußeren Drehgestell am Fahrzeugteil 1 angetrieben. Haftreifen. Schweizer Lichtwechsel, Dreilicht-Spitzensignal und 1 weißes Schlusslicht konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal umschaltbar auf 1 rotes Schlusslicht. Zusätzlich rotes Fahrberechtigungssignal (Falschfahrsignal) jeweils in Fahrtrichtung vorne, digital schaltbar, mit der Fahrtrichtung wechselnd. Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Führerstandbeleuchtung jeweils separat digital schaltbar. Tischlampen digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Vier Drehgestell-Blenden liegen zum Austausch für den Einsatz auf großen Radien oder für die Vitrine bei.
Gesamtlänge über Puffer ca. 53 cm.

- **Komplette Neukonstruktion.**
- **Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung.**
- **Auf rotes Schlusslicht umschaltbar.**
- **Führerstandbeleuchtung digital schaltbar.**
- **Tischlampen digital schaltbar.**
- **Fahrberechtigungssignal digital schaltbar.**
- **Digital-Decoder mit vielfältigen Licht- und Geräuschfunktionen.**

€ 559,– *

Digital Funktionen unter DCC und mfx
Spitzensignal
Innenbeleuchtung
Fahrgeräusch
Lokpfiff
Tischlampen
Führerstandsbeleuchtung
Schlusslicht
Führerstandsbeleuchtung
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Lokpfiff
Kompressor
Betriebsgeräusch
Betriebsgeräusch
Panto-Geräusch
Schaffnerpfiff
Betriebsgeräusch
Lüfter
Betriebsgeräusch
Betriebsgeräusch
Türenschließen
Sanden
Betriebsgeräusch
Generatorgeräusch
Besondere Lichtfunktion
Betriebsgeräusch
Begrüßung

© T. Estler

Seinen unvergesslichen Ruf erhielt der heutige RAe 4/8 1021 („Roter Doppelpfeil") im Jahr 1946, als der Zug dem damaligen britischen Ex-Premierminister zu seinen Malferien am Genfer See zur Verfügung gestellt wurde. Seither ist dieser Zug dank seinen Fahrten mit Sir Winston Churchill als „Churchill-Pfeil" bekannt. Churchill besuchte u.a. Bern und Zürich, wo er von der Bevölkerung jubelnd begrüßt wurde. Am 19. September 1946 hielt Churchill in der Universität Zürich eine visionäre Rede, in der er die Errichtung einer Art Vereinigte Staaten von Europa forderte mit seinem Schlüsselsatz: „Let Europe arise. – Lasst uns Europa errichten."
Noch vor seiner Inbetriebnahme wurde der für Gesellschaftsreisen vorgesehene rote Doppeltriebwagen als Re 4/8 301 (ab 1948 als RBe 4/8 651, ab 1959 als RAe 4/8 1021) im Jahr 1939 bei der unvergessenen Landesausstellung „Landi" in Zürich präsentiert. Am Bau beteiligt waren die SLM (mech. Teil), die SWS (Inneneinrichtung) sowie die drei Elektrofirmen BBC, MFO und SAAS (alle elektr. Teil). Um bei möglichst kurzer Bauzeit ein zuverlässiges Fahrzeug zu erhalten, wurde kein technisches Neuland betreten, sondern soweit als möglich auf bereits bekannte Teile und Bauweisen der kurz zuvor in Dienst gestellten, einteiligen „Roten Pfeile" zurückgegriffen. Der Doppeltriebwagen besteht aus zwei gleich langen, voneinander unabhängigen Wagen mit je zwei zweiachsigen Drehgestellen, von denen jeweils das innere mit je einem Motor pro Radsatz ausgerüstet ist. Ein großer Teil der elektrischen Ausrüstung und Hilfsbetriebe wie u.a. Transformatoren, Steuerung, Kompressor und Bremsausrüstung war in den niedrigen Vorbauten untergebracht. Jedoch verursachte die spezielle Steuerung über sogenannte „Wander-Trafos" immer wieder Probleme mit längeren Aufenthalten in der zuständigen Züricher Hauptwerkstätte.
Nach 1946 hieß der Zug fortan „Churchill-Pfeil" und wurde weiter für Ausflugs- und Sonderfahrten in der Schweiz verwendet, bis er 1979 einen Brandschaden erlitt und später zum Schrottwert verkauft wurde. 1996 erwarb die Mittelthurgaubahn (MThB) das Fahrzeug und es wurde mit moderneren elektrischen Komponenten wiederaufgearbeitet. Im Zuge der Insolvenz der MThB gelangte der „Churchill-Pfeil" 2002 wieder zurück in Hand der SBB. Inzwischen ist er betriebsfähiger Bestandteil der SBB-Personenverkehr, wird heute als ältester Triebwagen rund 50 bis 70 Mal pro Jahr eingesetzt und legt dabei im Rahmen von individuellen Charterfahrten und öffentlichen Erlebnisreisen etwa 20.000 km/Jahr zurück.

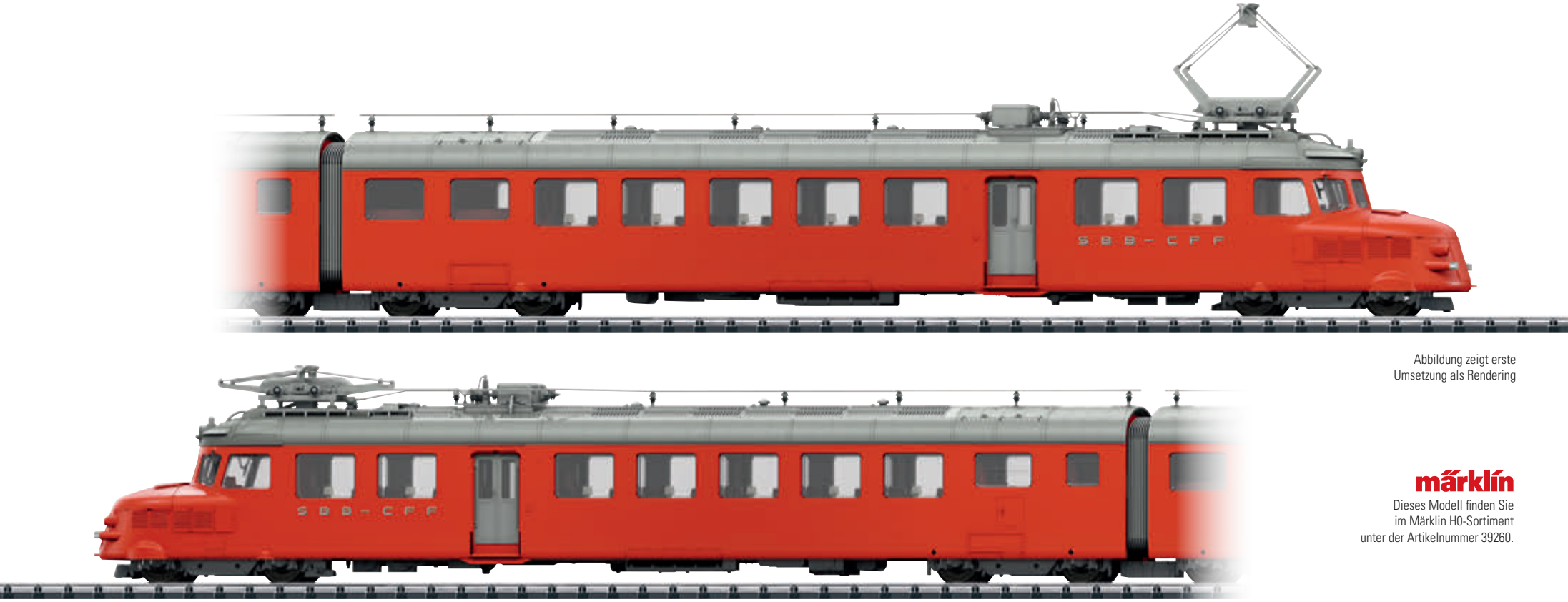


Abbildung zeigt erste Umsetzung als Rendering

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 39260.

Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 64.

Schweiz

VI DCC mfx NEM 15+

22846 Elektrolokomotive Re 421

Vorbild: Elektrolokomotive Re 4/4 II als Re 421 der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB), eingesetzt im Güterverkehrsbereich SBB Cargo. Feuerrot/ultramarinblaue Grundfarbgebung. Lok-Betriebsnummer 421 378-1. Betriebszustand um 2018.

Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse, zentral eingebaut. 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 1 weißes Schlusslicht (Schweizer Lichtwechsel) konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung umschaltbar bei Solofahrt auf 1 rotes Schlusslicht. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Doppel-A-Lichtfunktion als rotes Nothalt-Signal. Fernscheinwerfer, Führerstandsbeleuchtung und Maschinenraumbeleuchtung jeweils separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Angesetzte Griffstangen aus Metall. Kupplungen gegen beiliegende Frontschürzen austauschbar.
Länge über Puffer 17,1 cm.

- **Hochleistungsantrieb als Mittelmotor.**
- **Alle 4 Achsen über Kardan angetrieben.**
- **Digital-Decoder mit vielfältigen Licht- und Soundfunktionen.**

€ 349,– *

Digital Funktionen unter DCC und mfx
Spitzensignal
Schlusslicht
E-Lok-Fahrgeräusch
Lokpfiff
Bremsenquietschen aus
Besondere Lichtfunktion
Führerstandsbeleuchtung
Fernlicht
Führerstandsbeleuchtung
Direktsteuerung
Spitzensignal Lokseite 2
Spitzensignal Lokseite 1
Lüfter
Druckluft ablassen
Panto-Geräusch
Sanden
Türenschließen
Kompressor
Bahnhofsansage – CH
Ankuppelgeräusch
Schaffnerpfiff
Hauptschalter
Rangierpfiff
Rangiergang

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 37340.

VI DCC mfx 15 +

22830 Elektrolokomotive Re 465

Vorbild: Elektrolokomotive Re 465 in neuer Gestaltung der Bern-Lötschberg-Simplon-Bahn (BLS). Betriebszustand 2020. Betriebsnummer 465 011-5.

Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb zentral eingebaut. 4 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 1 weißes Schlusslicht konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Fernscheinwerfer digital schaltbar. Wechsel zwischen Schweizer Lichtwechsel und Lichtwechsel weiß/rot. Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar. Rangierlicht, Warnsignal und Fahrberechtigungssignal digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Angesetzte Griffstangen aus Metall. Führerstände mit Inneneinrichtung.
Länge über Puffer ca. 21,3 cm.

- **Zahlreiche Lichtfunktionen separat digital schaltbar.**
- **Neue Gestaltung der BLS.**

€ 359,– *

Digital Funktionen unter DCC und mfx
Spitzensignal
E-Lok-Fahrgeräusch
Signalhorn
Fernlicht
Direktsteuerung
Führerstandsbeleuchtung
Spitzensignal hinten aus
Signalhorn
Spitzensignal vorne aus
Bremsenquietschen aus
Lüfter
Schaffnerpfiff
Lichtfunktion
Kompressor
Lichtfunktion
Druckluft ablassen
Sanden
Rangiergang
Lichtfunktion
Türenschließen
Lichtfunktion
Ankuppelgeräusch
Kuppelgeräusch

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 39462.

Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 64.

Schweiz

VI DCC mfx NEM 15+

22697 Diesellokomotive Class 77
Vorbild: Dieselelektrische Güterzuglokomotive JT42C-WRM, besser bekannt als Class 77. Diesellokomotive der Crossrail AG. Betriebszustand 2012.
Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräusch- und Lichtfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse zentral eingebaut. 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Führerstandbeleuchtung digital schaltbar. Steuerpultbeleuchtung digital schaltbar. Weitere Lichtfunktionen wie bspw. Rangier-Sonderzeichen und Nothalt digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Serienmäßig eingebauter Rauchgenerator mit dynamischem Rauchausstoß.
Viele separat angesetzte Details. Detaillierte Pufferbohle. Ansteckbare Bremsschläuche liegen bei.
Beiliegende Frontabdeckungen können zusätzlich an der Pufferbohle montiert werden.
Länge über Puffer ca. 24,7 cm.

- **Neukonstruktion.**
- **Führerstandbeleuchtung digital schaltbar.**
- **Steuerpultbeleuchtung digital schaltbar.**
- **Serienmäßig eingebauter Rauchgenerator mit dynamischem Rauchausstoß.**

€ 439,– *

Mit dynamischem Rauchausstoß

Verschärfte EU-Abgasbestimmungen ab dem 1. Januar 2009 zwangen den amerikanische Hersteller Electro-Motive Division (EMD) ab 2005, die für den europäischen Markt produzierte Class 66 (EMD JT42CWR) gründlich zu überarbeiten. Die Geschichte dieser Baureihe begann 1985, als EMD (damals eine 100 %-ige Tochter von General Motors) erstmals eine preisgünstige Diesellok für den britischen Markt produzierte. Heraus kam eine als Class 59 bezeichnete, sechsachsige, dieselelektrische Maschine des Typs EMD JT26CW-SS in kantigem Design und dem 2.460 kW starken Dieselmotor GM 16-645E3C. Als Basis benutzte EMD die in großen Stückzahlen produzierten US-Dieselloks des Typs SD40-2, die sich aufgrund ihres bewährten, einfachen Aufbaus als sehr zuverlässig erwiesen hatten. Zunächst für britische Bahnunternehmen überarbeitete und verbesserte EMD dann Mitte der 1990er-Jahre die Class 59 als äußerlich weitgehend unveränderte Loks mit einem 2.350 starken GM-Motor 12N-710G3B-EC als Class 66 (Typ JT42CWR), die ab 1998 zunächst bei britischen EVU in Betrieb gingen. Ihr Dieselmotor wirkt auf einen Drehstromgenerator vom Typ M AR8/CA6, welcher die elektrische Energie für die sechs Reihenschluss-Kollektorfahrmotoren liefert, die in den Drehgestellen untergebracht sind und über einen Tatzlagerantrieb auf die Radsätze wirken. Weil die Loks ursprünglich anfangs nur für einen Einsatz in Großbritannien vorgesehen waren, sitzt der Lokführer auf der linken Seite statt auf der rechten.
Bis Ende 2005 entstand dann aufgrund der verschärften EU-Abgasbestimmungen die emissionsärmere Variante als JT42CWRM (in Großbritannien: JT42CWR-T1) mit einem für Kraftstoffeffizienz optimiertem und überaus zuverlässigem 2.420 kW starken Dieselmotor 12-710G3B-T2. Sie wurden dann bei einigen Bahnen nicht mehr als Class 66 sondern als Class 77 bezeichnet. Die optimierten Loks erhielten eine bessere Schallisolierung im Führerstand, Verbesserungen zur Sicherheit und zum Komfort des Triebfahrzeugführers sowie optional eine Klimaanlage. Zusätzliche äußerliche Accessoires bildeten nun zweiteilige Führerhausseitenfenster, größere Lüfterjalousien sowie eine dritte Tür auf einer Seite aufgrund des teilweisen Wegfalls des durchgehenden Seitengangs im Lokkasten. Mit dem Radialdrehgestell „EMD HTCR-E" konnten erhöhte Sicherheit, verbesserte Haftung und ein längeres Wartungsintervall erreicht werden. Des Weiteren gab es das Mikroprozessor-Steuerungssystem „EM2000TM" zur Lastregelung, Motorsteuerung und Adhäsionskontrolle, wobei gleichzeitig ein Diagnosesystem und die Speicherung von vergangenen Fahrtverläufen implementiert war.
Bis zur Einstellung der Produktion in 2016 wurden insgesamt 244 Exemplare der verbesserten Variante JT42CWR(M/-T1) ausgeliefert. Viele dieser Maschinen gehören Leasing-Firmen wie der Porterbrook Leasing Company (5 Ex.), Eversholt Rail (26 Ex.), Beacon Rail Leasing (40 Ex.), Macquarie European Rail (24 Ex.) oder Alpha Trains (7 Ex.), welche die Loks an Dritte in zahlreichen europäischen Ländern vermieten. Farbgebungen und Beschriftungen sind daher sehr vielfältig und wechseln ständig. 41 Exemplare gelangten 2009 in den Bestand der Egyptian National Railways (ENR) und in 2011/12 bereicherten sechs Maschinen die Societe d´Exploitation Transgabonais (SETRAG) für den Verkehr im afrikanischen Gabun. Mit insgesamt 60 JT42CWRM erwarb die heute zum DB-Konzern gehörige Euro Cargo Rail (ECR) die meisten Maschinen. Sie fahren heute zum größten Teil als Baureihe 247 in den Diensten von DB Cargo in Deutschland. Auch private EVU gehören zu den Eigentümern dieser Loks wie die belgische Crossrail (8 Ex.), die französische Akiem (10 Ex.) und die britische GB Railfreight (17 Ex.).

© Marc Ryckaert, commons.wikimedia.org

Digital Funktionen unter DCC und mfx
Spitzensignal
Diesellok-Fahrgeräusch
Signalhorn hoch
Raucheinsatz
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Spitzensignal hinten aus
Signalhorn tief
Spitzensignal vorne aus
Führerstandsbeleuchtung
Lüfter
Lichtfunktion 1
Kompressor
Lichtfunktion 2
Lichtfunktion 3
Signalhorn tief
Signalhorn hoch
Rangiergang
Lichtfunktion
Lichtfunktion
Druckluft ablassen
Sanden
Ankuppelgeräusch
Betriebsstoff nachfüllen
Kuppelgeräusch
Warnmeldung
Warnmeldung
Betriebsgeräusch

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 39065.

Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 64.

Österreich

IV DCC mfx NEM 15+

25089 Elektrolokomotive Reihe 1189

Vorbild: Elektrolokomotive Reihe 1189 „Österreichisches Krokodil" (ÖBB). Ausführung in tannengrüner Grundfarbgebung. Betriebsnummer 1189.04. Betriebszustand Anfang/Mitte der 1970er-Jahre.

Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräusch- und Lichtfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse, zentral eingebaut. Jeweils 2 Treibräder in den beiden Treibgestellen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Kurvengängiges Gelenkfahrwerk. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und ein rotes Schlusslicht konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung umschaltbar auf ein weißes Schlusslicht. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn das Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Rangierlichtes (je 1x weiß auf jeder Lokseite). Führerstands- und Maschinenraumbeleuchtung jeweils separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Hochdetaillierte Metallausführung mit vielen separat angesetzten Einzelheiten, wie Kühlröhren für das Transformatorenöl. Führerstands- und Maschinenraum-Nachbildung. Detaillierte Dachausrüstung. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Bremsschläuche und Schraubenkupplungsimitationen liegen bei.
Länge über Puffer ca 23,4 cm.

€ 549,– *

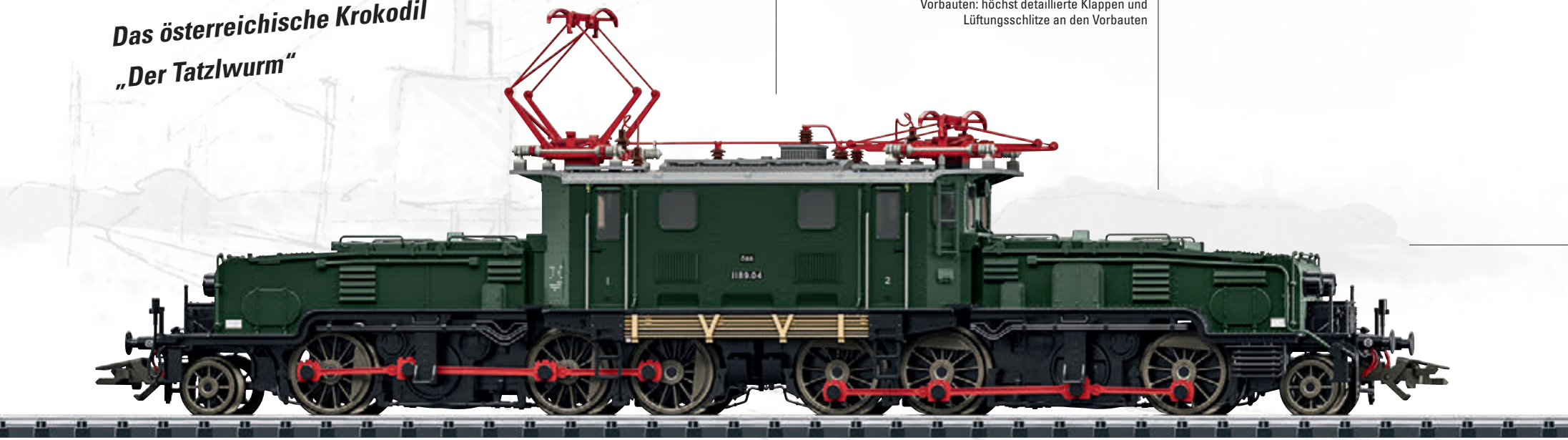
- **Komplette Neukonstruktion in hochdetaillierter Metallausführung.**
- **Digital-Decoder mit umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen.**
- **Führerstand- und Maschinenraumbeleuchtung digital schaltbar.**

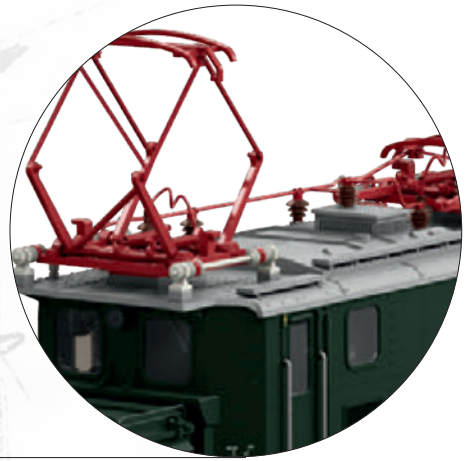
Das österreichische Krokodil

„Der Tatzlwurm"

Dachgarten: Ansicht von oben auf die fein detaillierten Stromabnehmer und Leitungen an der Front

Vorbauten: höchst detaillierte Klappen und Lüftungsschlitze an den Vorbauten





Die Elektrolokomotive Reihe 1189 als komplette Neukonstruktion in hochdetaillierter Metallausführung

Digital Funktionen unter DCC und mfx
Spitzensignal
Schlusslicht
E-Lok-Fahrgeräusch
Lokpfiff
Direktsteuerung
Innenbeleuchtung
Führerstandsbeleuchtung
Rangierpfiff
Rangiergang
Führerstandsbeleuchtung
Bremsenquietschen aus
Spitzensignal Lokseite 2
Spitzensignal Lokseite 1
Lüfter
Druckluft ablassen
Panto-Geräusch
Sanden
Schienenstoß
Luftpresser
Türenschließen
Kuppelgeräusch
Kuppelgeräusch
Betriebsgeräusch

Lokfront: markante Lampen und die für die Lok typische Kiste an der Front

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 39089.

Passende Güterwagen-Sets finden Sie unter der Artikelnummer 24121 und unter der Artikelnummer 46231 im Märklin H0-Sortiment mit dem Hinweis auf die jeweiligen Tauschradsätze.

24121 | 46231 (Märklin) | 25089

Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 64.

Ein passendes Wagenset finden Sie auf der Folgeseite

Österreich

IV | NEM | 15 +

24121 Selbstentladewagen-Set

Vorbild: Drei 4-achsige, offene Selbstentladewagen der Bauart Fad (ehemals OOtz 43 DRB) der Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB). Ausführung mit mittelhohem Oberkasten und Bremserbühne. Eingesetzt zum Transport von Kalkstein. Pressblech-Drehgestelle der Einheitsbauart, ohne eingeschweißtem Unterzug als Verstärkung. Betriebszustand um 1971.

Modell: Selbstentladewagen in detaillierter Ausführung mit unterschiedlichen Betriebsnummern. Alle Wagen mit Bremserbühne und stirnseitigem Stellrad. Selbstentladewagen mit Ladegut-Einsätzen in maßstäblicher Körnung beladen. Alle Wagen einzeln verpackt mit zusätzlicher Umverpackung.

Länge über Puffer je Wagen 11,5 cm.

Wechselstromradsatz E700150.

€ 119,– * (3 Wagen)

Ideal für Ganzzüge

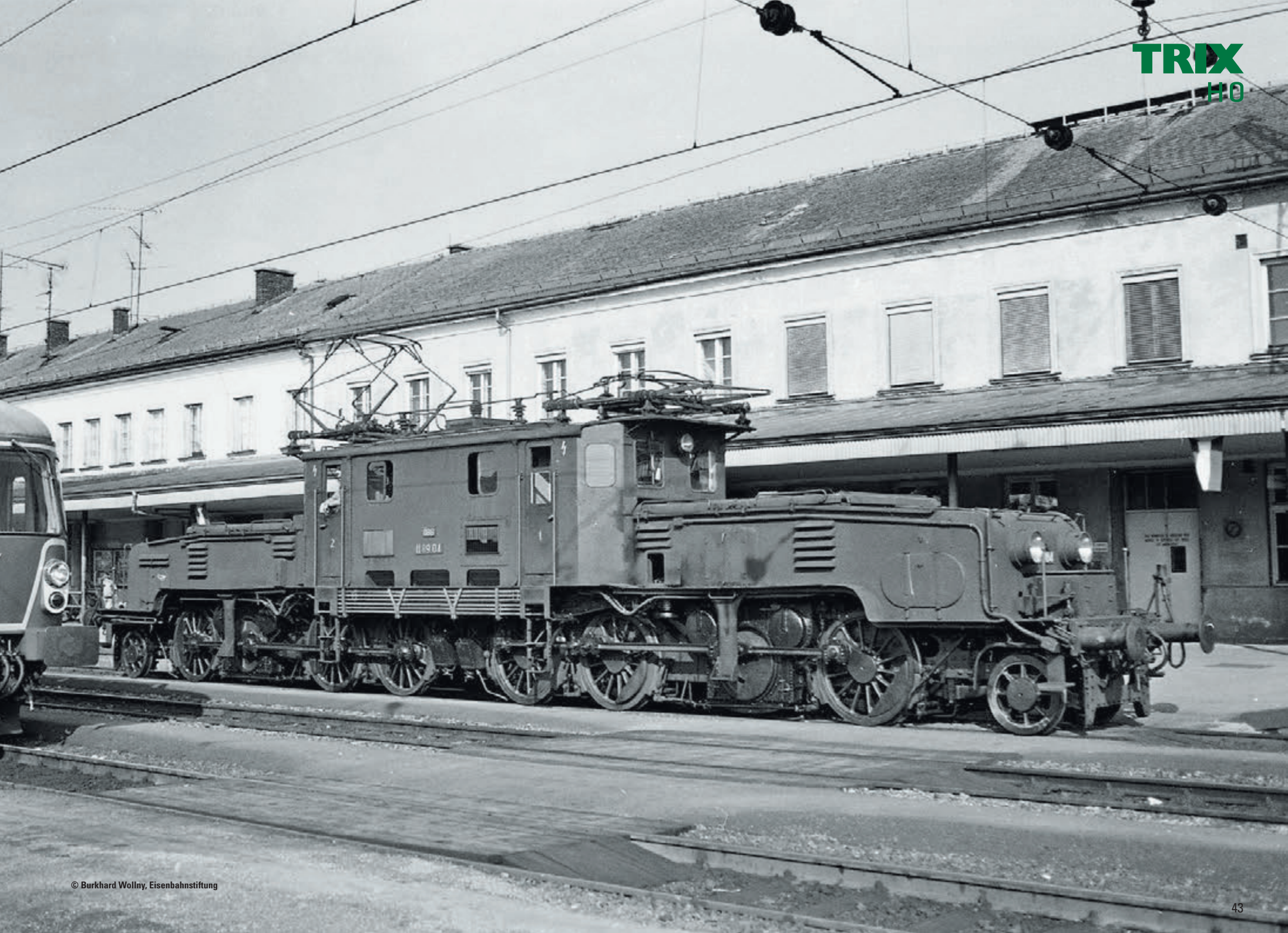
Mit attraktiver Beladung

märklin

Ein Selbstentladewagen-Set mit weiteren drei Betriebsnummern finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 46231 mit Angabe der benötigten Tauschradsätze.

| 24121 | 46231 (Märklin) | 25089 |

Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 64.



© Burkhard Wollny, Eisenbahnstiftung

SNCF
4709

Wie üblich besteht auch ein TGV-Duplex aus zwei Triebköpfen und acht durch Jakobs-Drehgestelle miteinander verbundenen Mittelwagen. Die augenfälligste Änderung war die neue Ausführung der Triebköpfe mit runderen Formen, einteiliger Frontscheibe, mittig angeordnetem Führerpult und verbessertem Aufprallschutz. Die aerodynamische Gestaltung der neuen Triebkopfnase und der verbesserte Übergang zwischen den Wagen ergab nun bei einer Reisegeschwindigkeit von 300 km/h nur einen um 4 % höheren Luftwiderstand als bei einem normalen einstöckigen TGV. Um die zulässige Radsatzlast von 17,5 t nicht zu überschreiten, wurden die Mittelwagen weitgehend mit Aluminium-Strangpressprofilen aufgebaut. Viele weitere Kleinigkeiten wie z.B. gewichtsreduzierte Sitze, Kabel mit dünnerer Ummantelung, hohle Radsatzwellen und geänderte Bremsscheiben trugen entscheidend zur Einhaltung des zulässigen Gesamtgewichts bei. Mit Beginn des neuen Jahrtausends setzte sich dann bei der SNCF die Erkenntnis durch, zukünftige TGV von Alstom nur noch mit IGBT-gesteuerter Drehstrom-Asynchron-Antriebstechnik und nur noch in Doppelstock-Ausführung zu beschaffen.

Im Sommer bestellte die SNCF insgesamt 55 Garnituren einer dritten Generation von Doppelstock-TGV als TGV-Euroduplex/2N2. Die Mittelwagen wurden dabei einer umfangreichen Überarbeitung unterzogen und boten nun einen höheren Komfort inklusive modernem Fahrgastinformationssystem, Behindertentauglichkeit und breiteren Gängen. Diese Einheiten (801-825, 4701-4730) sind alle mit Dreisystem-Triebköpfen (wie beim TGV-POS) bestückt. Jedoch nur die Einheiten 4701-4730 sind für Verkehre nach Deutschland und in die Schweiz mit den Signalsystemen ERTMS-2, LZB-PZB und Signum ausgerüstet. Bei 25 weiteren Doppelstock-TGV (Einheiten 801-825) erhielten die Triebköpfe zunächst nur die signaltechnische Ausrüstung für französische Strecken. Sie sind vordringlich zur Ablösung der alten PSE-Garnituren auf aufkommensstarken Strecken gedacht. Vorbereitet sind die Triebköpfe jedoch schon für den Einbau von Zugsicherungssystemen zum Einsatz in Deutschland und der Schweiz bei entsprechendem Bedarf. Anschlussaufträge zum Bau von bis jetzt 71 weiteren Zügen (Einheiten 826-896) erteilte die SNCF ab Frühjahr 2012, welche inzwischen auch zum größten Teil ausgeliefert werden konnten und die ebenfalls in die Jahre gekommenen TGV-Atlantique ablösen sollen.

Frankreich

VI DCC mfx 1:87 15 +

22381 Hochgeschwindigkeitszug TGV Euroduplex
Vorbild: Hochgeschwindigkeitszug TGV Euroduplex (train à grande vitesse) der Französischen Staatsbahnen (SNCF), in der Ausführung für den Verkehr zwischen Paris und München. 2 Triebköpfe (TK1 und TK2), 1 Doppelstock-Übergangswagen (R1) 1. Klasse, 1 Doppelstock-Übergangswagen (R8) 2. Klasse. Triebzugnummer 4709. Betriebszustand der Epoche VI.
Modell: 4-teilige Grundgarnitur. Beide Triebköpfe (TK1 und TK2) motorisiert. Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb in beiden Triebköpfen, zentral eingebaut. Jeweils 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal, 2 rote Schlusslichter und Innenbeleuchtung konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Drittes Spitzenlicht für französischen Lichtwechsel digital separat abschaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Führerstände in den Triebköpfen mit Inneneinrichtung. Separat angesetzte Griffstangen aus Metall. Triebkopf und Übergangswagen sind paarweise fest miteinander gekuppelt, mit Spezial-Kurzkupplungen und Kulissenführung. Zusätzliche Kulissenführung im Jakobs-Drehgestell. Fahrtrichtungsabhängige Stromversorgung über den jeweils vorderen Triebkopf. Innenbeleuchtung wird versorgt über die durchgehende elektrische Verbindung des ganzen Zuges. Jeder Triebkopf mit 2 Einholm-Stromabnehmer in unterschiedlichen Ausführungen mit jeweils einer Wippe für DB und SNCF. Pantographen sind nur mechanisch, nicht elektrisch funktionsfähig. Maßstäbliche Nachbildung, daher befahrbarer Gleisbogen ab Mindestradius 360 mm bei freiem Lichtraum. Länge der 4-teiligen Grundgarnitur 102 cm.

€ 669,– *

- **Formvariante in der Ausführung als TGV Euroduplex für die Strecke Paris – München.**
- **Maßstäbliche Wiedergabe 1:87.**
- **Serienmäßig eingebaute LED-Innenbeleuchtung.**
- **Umfangreiche Geräuschfunktionen.**
- **Beide Triebköpfe motorisiert.**

Die Grundgarnitur 22381 ist mit den Ergänzungswagen-Sets 23487, 23488 und 23489 auf eine vorbildgerechte 10-teilige Einheit erweiterbar.

SNCF und TGV sind eingetragene Handelsmarken der SNCF. TGV® ist Eigentum der SNCF.
Jedes Recht auf Vervielfältigung wird vorbehalten.

Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 64.

Der gesamte Verbund des TGV Duplex hat eine beachtliche Länge von über 2 Meter

Digital Funktionen unter DCC und mfx
Spitzensignal
Innenbeleuchtung
E-Lok-Fahrgeräusch
Signalton 1
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Lichtfunktion
Signalton 2
Schaffnerpfiff
Türenschließen
Bahnhofsansage
Bahnhofsansage – F
Panto-Geräusch
Sanden
Lüfter
Druckluft ablassen
Kompressor
Zugdurchsage
Umgebungsgeräusch
Bahnhofsansage

märklin

Diesen Triebzug finden Sie in Wechselstromausführung im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 37793.

Frankreich

Die Modelle:
Hochgeschwindigkeitszug TGV Euroduplex (train à grande vitesse) der Französischen Staatsbahnen (SNCF), in der Ausführung für den Verkehr zwischen Paris und München.

2-teiliges Ergänzungswagen-Set zur Erweiterung des Hochgeschwindigkeitszuges TGV Euroduplex, Artikel 22381, auf eine 10-teilige Einheit. Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Innenbeleuchtung wird versorgt über die durchgehende elektrische Verbindung des ganzen Zuges. Beide Mittelwagen sind fest miteinander gekuppelt. Kulissenführung in den Jakobs-Drehgestellen. Maßstäbliche Nachbildung, daher befahrbarer Gleisbogen ab Mindestradius 360 mm bei freiem Lichtraum.
Länge des Wagen-Paares 43 cm.

23487 Ergänzungswagen-Set 1 zum TGV Euroduplex
1 Doppelstock-Mittelwagen (R2) 1. Klasse und 1 Doppelstock-Mittelwagen (R3) 1. Klasse. Triebzugnummer 4709. Betriebszustand der Epoche VI.

€ 199,– * (2 Wagen)

SNCF und TGV sind eingetragene Handelsmarken der SNCF. TGV® ist Eigentum der SNCF.
Jedes Recht auf Vervielfältigung wird vorbehalten.

22381 | 23488

Die Grundgarnitur 22381 ist mit den Ergänzungswagen-Sets 23487, 23488 und 23489 auf eine vorbildgerechte 10-teilige Einheit erweiterbar.

VI | LED | 1:87 | 15 +

23488 Ergänzungswagen-Set 2 zum TGV Euroduplex
1 Doppelstock-Mittelwagen (R6) 2. Klasse und 1 Doppelstock-Mittelwagen (R7) 2. Klasse. Triebzugnummer 4709.
Betriebszustand der Epoche VI.
Länge des Wagen-Paares 43 cm.

€ 199,– * (2 Wagen)

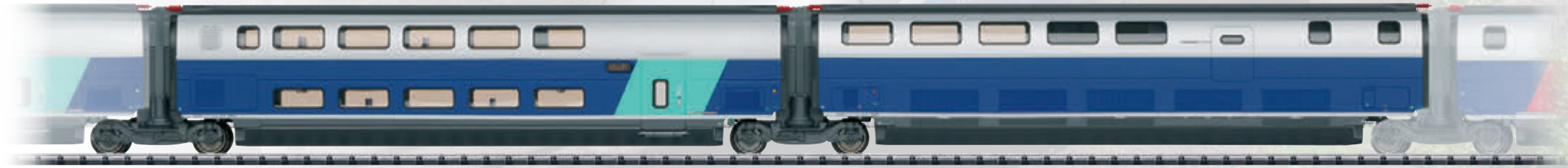
Alle Wagen serienmäßig mit eingebauter warmweißer LED-Innenbeleuchtung

VI | LED | 1:87 | 15 +

23489 Ergänzungswagen-Set 3 zum TGV Euroduplex
1 Doppelstock-Mittelwagen (R4) Barwagen 2. Klasse und 1 Doppelstock-Mittelwagen (R5) 2. Klasse. Triebzugnummer 4709. Betriebszustand der Epoche VI.
Länge des Wagen-Paares 43 cm.

€ 199,– * (2 Wagen)

märklin
Diese Modelle finden Sie auch im Märklin H0-Sortiment.



23489 | 23487 | 22381

Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 64.

Italien

22368 Diesellokomotive Baureihe V 142
Vorbild: Diesellokomotive BR V 142 der Servizi Ferroviari (SerFer). Ehemalige V 100 der DB. Betriebsnummer V 142-23. Betriebszustand 2002.
Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse zentral eingebaut. Alle 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Detaillierte Pufferbohle. Ansteckbare Bremsschläuche liegen bei.
Länge über Puffer 14,1 cm.

€ 309,– *

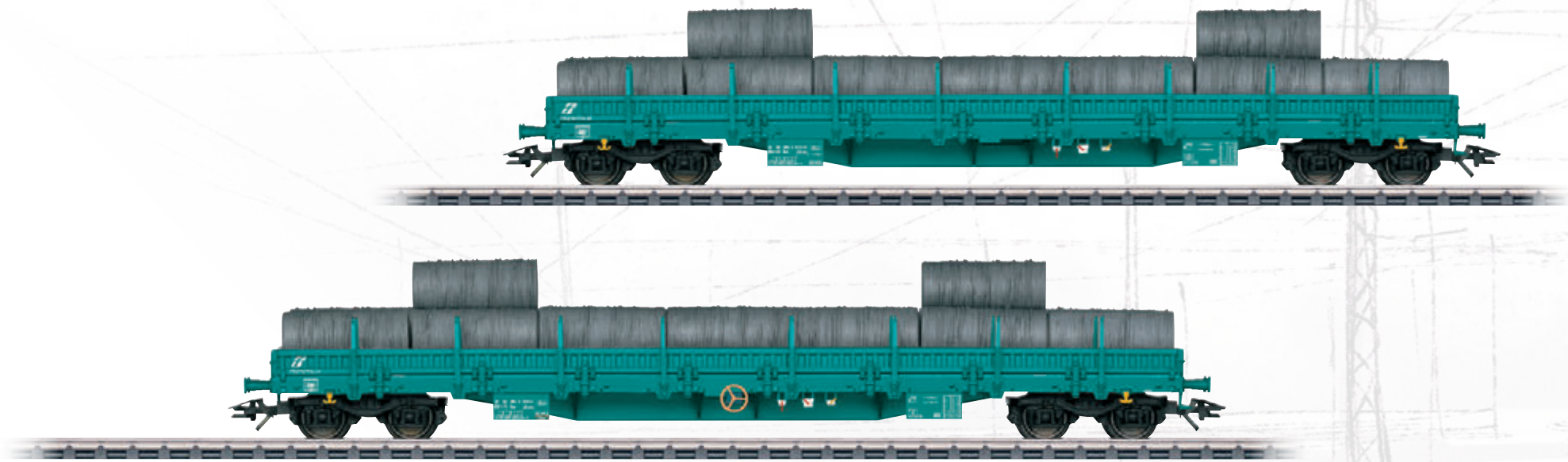
Digital Funktionen unter DCC und mfx
Spitzensignal
Rangierpfiff
Diesellok-Fahrgeräusch
Signalhorn
Direktsteuerung
Spitzensignal Lokseite 2
Rangiergang
Kuppelgeräusch
Spitzensignal Lokseite 1
Bremsenquietschen aus
Lüfter
Kompressor
Druckluft ablassen
Sanden
Betriebsstoff nachfüllen
Schienenstoß

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 37174.

Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 64.

Die passende Ergänzung aus dem Märklin H0-Sortiment



47107 **Niederbordwagen-Set Res**

Belgien

III LED NEM 15 +

23222 Personenwagen-Set M2
Vorbild: 2 verschiedene Personenwagen Typ M2 der Belgischen Staatsbahnen (SNCB/NMBS). 1 Personenwagen Typ M2, A, 1. Klasse. 1 Personenwagen Typ M2, A5B5, 1./2. Klasse. Moosgrüne Grundfarbgebung. Betriebszustand der Epoche IIIa.
Modell: Separat eingesetzte, abgestufte Fensterrahmen. Beide Wagen mit serienmäßig eingebauter Innenbeleuchtung mit warmweißen Leuchtdioden (LED). Unterschiedliche Betriebsnummern. Beide Wagen einzeln verpackt, mit zusätzlicher Umverpackung.
Gesamtlänge über Puffer 55,2 cm.

- **Neukonstruktion des 1. Klasse Wagens.**
- **Beide Wagen serienmäßig mit LED-Innenbeleuchtung ausgestattet.**
- **Passendes Personenwagen-Set zur Neukonstruktion der Dampflok Reihe 1 der SNCB und des Wagensets 23221.**

€ 179,– * (2 Wagen)

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 43547.

Das passende Wagenset des Typs M2 finden Sie im Trix H0-Sortiment unter:

23221 Personenwagen-Set M2

Die passende Dampflok der Reihe 1:

25480 Dampflokomotive Reihe 1

Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 64.

TRIX
H0
1·2

Schweden

VI DCC mfx NEM 15+

22997 Diesellokomotive Class 66

Vorbild: Dieselelektrische Güterzuglokomotive JT42C-WR, besser bekannt als Class 66. Diesellokomotive der RushRail, Schweden. Betriebszustand 2012.

Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräusch- und Lichtfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse zentral eingebaut. 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar. Steuerpultbeleuchtung digital schaltbar. Weitere Lichtfunktionen wie bspw. Fernlicht, Rangier-Sonderzeichen und Blinklicht digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Serienmäßig eingebauter Rauchgenerator mit dynamischem Rauchausstoß. Viele separat angesetzte Details. Detaillierte Pufferbohle. Ansteckbare Bremsschläuche liegen bei. Beiliegende Frontabdeckungen können zusätzlich an der Pufferbohle montiert werden.
Länge über Puffer ca. 24,7 cm.

€ 439,– *

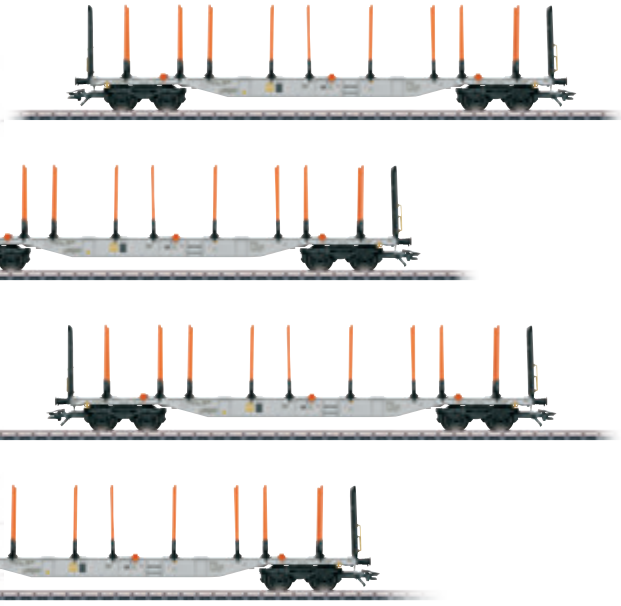
Die Front der Class 66 ist beeindruckend detailreich

Mit dynamischem Rauchausstoß

- **Formvariante.**
- **Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar.**
- **Steuerpultbeleuchtung digital schaltbar.**
- **Serienmäßig eingebauter Rauchgenerator mit dynamischem Rauchausstoß.**

Die passende Ergänzung aus dem Märklin H0-Sortiment

Lupenreine und kantenscharfe Bedruckung ganz wie am Vorbild

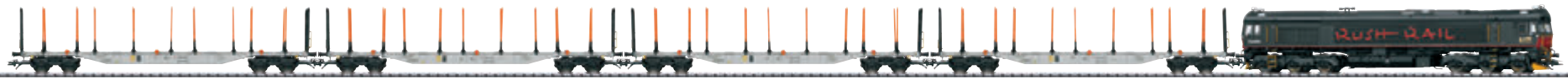


47138 **Güterwagen-Set Sgns 88**

Digital Funktionen unter DCC und mfx
Spitzensignal
Diesellok-Fahrgeräusch
Signalhorn hoch
Raucheinsatz
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Spitzensignal hinten aus
Signalhorn tief
Spitzensignal vorne aus
Führerstandsbeleuchtung
Fernlicht
Lichtfunktion
Lichtfunktion 1
Lichtfunktion 2
Lichtfunktion 3
Signalhorn tief
Lüfter
Lichtfunktion
Signalhorn hoch
Rangiergang
Kompressor
Druckluft ablassen
Sanden
Ankuppelgeräusch
Kuppelgeräusch
Kuppelgeräusch
Betriebsstoff nachfüllen
Warnmeldung
Warnmeldung
Betriebsgeräusch

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 39068.



47138 | 22997

Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 64.

Tschechien

VI NEM 15 +

24803 Doppel-Containertragwagen Sggrss 80
Vorbild: 6-achsiger Doppel-Containertragwagen mit Gelenk der Bauart Sggrss 80, für den kombinierten Ladungsverkehr. Graue Grundfarbgebung. Privatwagen der Firma Ermewa, registriert in Tschechien. Beladen mit zwei 40-ft. Boxcontainern. Aktueller Betriebszustand.
Modell: Vorbildgerecht durchbrochene Tragwagen-Böden aus Metall, mit markanten fischbauchartigen Außenlangträgern. Drehgestelle Typ Y 25. Beide Tragwagen-Hälften liegen beweglich gelagert auf dem mittleren Drehgestell auf. Unterseite der Tragwagen-Böden mit angesetzten Bremsleitungen und Luftbehältern. Klappbare Übergänge an der Oberseite der Tragwagen-Böden über dem mittleren Drehgestell im Gelenk-Bereich. Separat angesetzte Haltestangen an den Wagenenden und Rangierhaken. Beladen mit zwei 40-ft. Boxcontainern zum Abnehmen.
Länge über Puffer 30,7 cm.
Wechselstromradsatz E700150.

€ 105,– *

- **Detaillierte Ausführung weitgehend aus Metall.**
- **In Container-Zügen als Ganzzüge im Seehafen-Hinterlandverkehr im Einsatz.**
- **Container abnehmbar und stapelbar.**

Passende moderne Güterzug-Elektrolokomotiven wie zum Beispiel der Baureihe 152, 185, 187 oder 193 finden Sie im Trix H0-Sortiment.

Container abnehmbar und stapelbar

märklin

Weitere Doppel-Containertragwagen zur Bildung von Ganzzügen finden Sie im Märklin H0-Sortiment, mit Angaben zu den benötigten Gleichstromradsätzen.

Polen

TRIX HO

IV NEM 15 +

24555 Niederbordwagen-Set
Vorbild: Zwei 2-achsige Rungenwagen als Niederbordwagen Typ 24Z (Ks-x), ohne Handbremsbühne und ohne Aufbewahrungsgestell für Rungen am Fahrgestell. Oxidrote Grundfarbgebung. Polnische Staatsbahn (PKP). Beladen mit jeweils einem 20-ft. Boxcontainer. Betriebszustand der Epoche IV.
Modell: Rungen für die Längsseiten und die Stirnseiten liegen zum Einstecken separat bei. Jeder Rungenwagen ist beladen mit einem 20-ft. Boxcontainer zum Abnehmen. Haltebleche zur Fixierung der Container auf den Rungenwagen liegen bei.
Länge über Puffer je Wagen 15,7 cm.
Wechselstromradsatz E700150.

€ 72,99 * (2 Wagen)

V NEM 15 +

24554 Großraum-Schiebewandwagen Hbbins
Vorbild: 4-achsiger Großraum-Schiebewandwagen Bauart Hbbins. Mit Handräder für bodenbedienbare Feststellbremse. Privatwagen der Firma AAE, vermietet an die Polnische Staatsbahn (PKP). Betriebszustand um 2000-2006.
Modell: Verstellbare Puffer und Drehgestelle.
Länge über Puffer 26,7 cm.
Wechselstromradsatz E700150.

€ 52,99 *

Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 64.

Museumswagen 2021

III NEM 15 +

24721 Museumswagen Trix H0 2021
Vorbild: 2-achsiger gedeckter Güterwagen der Bauart GI mit Bremserhaus. Privatwagen der Firma Friedr. Dick, Eßlingen, eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB). Betriebszustand um 1960.

Modell: Mit Schiebetüren zum Öffnen. Angesetzte Aufstiegsleitern und Handläufe. Länge über Puffer 13,3 cm. Wechselstromradsatz E36667900. Trix-Express-Radsatz E33339010.

- **Trix H0 Museumswagen 2021.**
- **Küchenmesser mit Trix-Gravur und Klingenschutz.**
- **Attraktive Verpackung in einer Metall-Dose.**

Einmalige Serie. Erhältlich nur im Shop des Märklineum in Göppingen.

€ 44,99 *

Zusätzlich liegt ein Küchenmesser der Firma Friedr. Dick bei, mit Trix-Gravur und klarsichtigem Klingenschutz. Attraktive Verpackung in einer Metall-Dose.

Trix Club-Wagen 2021

IV NEM 15 +

24821 Trix H0 Club-Wagen 2021
Vorbild: 4-achsiger Schweröl-Kesselwagen mit Bremserbühne. Privatwagen der Aral AG, Bochum, eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB).
Modell: Nachbildung des stirnseitigen Aufstiegs und der detaillierten Blechbeplankung. Kupplungsaufnahme nach NEM und Kinematik für Kurzkupplung.
Länge über Puffer 13,1 cm.
Wechselstromradsatz E700150.

Der Schwerölwagen 24821 wird im Jahr 2021 in einer einmaligen Auflage nur für Trix Clubmitglieder gefertigt.

IV NEM 15 +

33921 Trix Express Club-Wagen 2021
Vorbild: 4-achsiger Schweröl-Kesselwagen mit Bremserbühne. Privatwagen der Aral AG, Bochum, eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB).
Modell: Nachbildung des stirnseitigen Aufstiegs und der detaillierten Blechbeplankung. Kupplungsaufnahme nach NEM und Kinematik für Kurzkupplung.
Länge über Puffer 13,1 cm.
Wechselstromradsatz E700150.

Der Schwerölwagen 33921 wird im Jahr 2021 in einer einmaligen Auflage nur für Trix Clubmitglieder gefertigt.

Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 64.

Der Trix Club – wenn das Hobby zur Leidenschaft wird.

TRIX CLUB

Wussten Sie schon? Bei Trix gibt es den exklusiven Club aller Liebhaber der Trix Modelleisenbahn. Eine Gemeinschaft mit vielen Vorteilen für das Clubmitglied. Sie erhalten von uns exklusive Informationen, Vergünstigungen, Produkte, die nicht jeder erwerben kann und vieles mehr. Informieren Sie sich hier im Detail, welche Vorteile Sie erwarten und melden Sie sich gleich an.

Ihre Clubvorteile:

✗ *6 x jährlich das Märklin Magazin*
Das führende Magazin für Modelleisenbahner! Sie finden darin alles über Ihr Hobby: Ausführliche Anleitungen zum Anlagenbau, Produkt- und Technikinformationen aus erster Hand, spannende Vorbildberichte, aktuelle Veranstaltungstipps und vieles mehr. Im Clubmitgliedsbeitrag ist der Märklin Magazin-Abopreis von 33 Euro enthalten. Bestehende Märklin Magazin-Abos können übernommen werden.

✗ *6 x jährlich die Trix Clubnews*
Auf 24 Seiten und sechsmal im Jahr, erfahren Sie alles über „Ihre Marke und Ihren Club". Hintergrundartikel, Schulterblicke in die Produktion und zu den Machern Ihrer Eisenbahn vermitteln einen tiefen Einblick in die Trix Welt.

✗ *Exklusive Clubmodelle*
Clubmodelle, die exklusiv entwickelt und gefertigt werden, können nur von Ihnen als Clubmitglied erworben werden.

✗ *Gratis Club-Jahreswagen*
Freuen Sie sich auf den attraktiven und nur für Clubmitglieder erhältlichen Jahreswagen, wahlweise in Trix H0, Minitrix oder Trix Express.

✗ *Jahres-Chronik*
Erleben Sie die Höhepunkte des Trix Modellbahnjahres in Bewegtbildern als exklusiven Club-Download.

✗ *Katalog*
Den jährlich verfügbaren Hauptkatalog erhalten Clubmitglieder über den Fachhändler gratis.

✗ *Frühzeitige Informationen*
zu den Trix Neuheiten – vorab per Downloadlink und als gedruckte Version der Clubpost beigelegt.

✗ *Clubkarte*
Ihre persönliche, jährlich neu gestaltete Clubkarte öffnet Ihnen die Welt des Modellbahn-Hobbys auf eine ganz besondere Art. Denn als Mitglied sind Sie nicht nur unser Premiumkunde, sondern bekommen auch bei unseren derzeit **über 100 Kooperationspartnern satte Vorteile.** Dazu zählen u. a. das Miniatur Wunderland in Hamburg, das Hans-Peter Porsche TraumWerk in Anger oder das DB Museum (Nürnberg, Koblenz, Halle).
Zudem hat Ihre persönliche Mitgliedskarte Bestellfunktionalität für alle im Club angebotenen Exklusiv-Produkte.

✗ *Vergünstigungen bei Seminaren*
Clubmitglieder profitieren von ermäßigten Preisen bei der Buchung unserer angebotenen Seminare und Workshops im Haus.

✗ *Kostenloser Versand im Online Shop*
Unser Online Shop gewährt den Mitgliedern kostenlosen Versand innerhalb Deutschlands.

✗ *Clubreisen**
Auf den angebotenen Clubreisen durch fantastische Landschaften und zu außergewöhnlichen Zielen erfahren Sie Ihr Hobby auf besondere Weise. Clubmitgliedern wird ein Rabatt gewährt.

* abhängig von der Verfügbarkeit

✗ *Kleines Willkommensgeschenk*
für jedes neue Mitglied – lassen Sie sich überraschen.

✗ *Geburtstags-Gutschein*
Zum Geburtstag erhalten Clubmitglieder einen Gutschein per Mail zugesandt, der im Online Shop eingelöst werden kann.

Gratis Club-Jahreswagen 2021

Trix H0

Mitglied im Trix Club zu werden ist ganz einfach:
Entweder online unter Club auf trix.de oder füllen Sie das Anmeldeformular auf Seite 61 aus und schicken es uns per Post.

Trix Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen
Deutschland

Telefon +49 (0) 71 61/608 - 213
Telefax +49 (0) 71 61/608 - 308
E-Mail: club@trix.de
Internet: www.trix.de

Das Clubteam steht Ihnen persönlich wie folgt zur Verfügung:
Montag-Freitag von 13.00 bis 17.00 Uhr

Die hier genannten Leistungen beziehen sich auf 2021. Änderungen vorbehalten.

Stand: 1/2021

Trix Club · Anmeldeformular

TRIX CLUB

☒ Ja, ich will Mitglied im Trix Club werden

☐ Herr ☐ Frau

Titel

*Name, Vorname (bitte in Druckbuchstaben)

*Straße, Hausnummer

*Adresszusatz

*PLZ *Ort

*Land

Telefon *Geburtsdatum (TT/MM/JJJJ)

@ E-Mail-Adresse

gewünschte Kommunikationssprache

☐ deutsch ☐ englisch
☐ französisch ☐ niederländisch

gewünschte Sprache für die Clubnews

☐ deutsch ☐ englisch

Meinen Jahreswagen erhalte ich entweder in

☐ **Minitrix** oder ☐ **Trix H0** oder ☐ **Trix Express**
(alle drei sind – auch gegen Aufpreis – nicht möglich)

Besonders interessiere ich mich für

☐ **Minitrix** ☐ **Trix H0** ☐ **digital** ☐ **analog**

Ich habe das Märklin Magazin direkt über den Verlagsbereich der Firma Märklin abonniert

☐ **ja,** meine Abo-Nr. ☐ **nein**

Die mit * gekennzeichneten Felder bitte ausfüllen.

Meinen Jahresbeitrag von EUR 79,95/CHF 109,95 /US $ 109.00 (Stand 2021) zahle ich:

(D) (AT) (BE) (NL)

☐ über nachfolgende Einzugsermächtigung:

Hiermit ermächtige ich Sie widerruflich, den jeweils von mir zu entrichtenden Clubbeitrag bei Fälligkeit zu Lasten meines Girokontos durch Lastschrift einzuziehen.

IBAN

BIC

Bank

Name und Anschrift des Kontoinhabers (falls von obenstehender Adresse abweichend)

*Name, Vorname (bitte in Druckbuchstaben)

*Straße, Hausnummer

*PLZ *Ort

(alle Länder)

☐ Überweisung (nach Rechnungsempfang)

Die Zahlung per Kreditkarte ist nur bei einer Online-Anmeldung möglich.

(CH)

☐ per Einzahlungsschein, den ich mit der Rechnung erhalte.

Mitgliedschaftsbedingungen
Melden Sie sich jetzt an und werden Sie Mitglied. Ihr persönliches Clubjahr beginnt mit dem Datum Ihres Zahlungseingangs. Sie erhalten alle zukünftigen Clubleistungen für die Dauer von 12 Monaten. Rückwirkende Leistungen werden nicht mehr erbracht.

Nach Abgabe des Bestellscheins bei Ihrem Trix MHI-Händler werden der Club-Jahreswagen, der Katalog sowie die Clubmodelle von Ihnen bei diesem Händler abgeholt.

Kündigungsrecht
Die Mitgliedschaft verlängert sich automatisch um ein Jahr, wenn sie nicht unter Einhaltung einer Frist von 6 Wochen vor Ende Ihres persönlichen Clubjahres schriftlich gekündigt wird. In den USA gelten die gesetzlichen Vorschriften.

Änderungen vorbehalten.

Widerrufsrecht:
Sie können den Mitgliedsantrag innerhalb von zwei Wochen ohne Angabe einer Begründung schriftlich widerrufen. Wenden Sie sich hierzu bitte an die nachfolgende Adresse.

Trix Club – Postfach 9 60 – 73009 Göppingen, Deutschland.

Die Frist beginnt mit der Absendung dieses Antrages. Zur Fristwahrung genügt die rechtzeitige Absendung des Widerrufs. Von meinem Widerrufsrecht habe ich Kenntnis genommen.

Datenschutzhinweis:

☐ Ich bin damit einverstanden, dass meine Daten gespeichert werden und von Märklin Gesellschaften verwendet werden, um mich über Produkte, Events und andere Aktivitäten zu informieren. Ich kann die Einwilligung gem. § 28 ABS. 4 BDSG jederzeit widerrufen.

☐ Bitte verwenden Sie meine Daten ausschließlich für diese spezielle Transaktion des Trix Clubs. Ich möchte keine weitere Kontaktaufnahme zu Marketing- oder Promotions-Zwecken.

Ihre Einwilligung können Sie jederzeit per E-Mail an club@trix.de oder per Brief an die umseitig genannte Clubadresse mit Wirkung für die Zukunft widerrufen.

Datum Unterschrift

Datum Unterschrift

Datum Unterschrift

NH 2021

ANTWORT
Trix Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen
Deutschland

Ihre Clubvorteile:

6× jährlich das Märklin Magazin
Das führende Magazin für Modelleisenbahner! Sie finden darin alles über Ihr Hobby: Ausführliche Anleitungen zum Anlagenbau, Produkt- und Technikinformationen aus erster Hand, spannende Vorbildberichte, aktuelle Veranstaltungstipps und vieles mehr. Im Clubmitgliedsbeitrag ist der Märklin Magazin-Abopreis von 33 Euro enthalten. Bestehende Märklin Magazin-Abos können übernommen werden.

6 x jährlich die Trix Clubnews
Auf 24 Seiten und sechs mal im Jahr, erfahren Sie alles über „Ihre Marke und Ihren Club". Hintergrundartikel, Schulterblicke in die Produktion und zu den Machern Ihrer Eisenbahn vermitteln einen tiefen Einblick in die Trix Welt.

Exklusive Clubmodelle
Clubmodelle, die exklusiv entwickelt und gefertigt werden, können nur von Ihnen als Clubmitglied erworben werden.

Gratis Club-Jahreswagen
Freuen Sie sich auf den attraktiven und nur für Clubmitglieder erhältlichen Jahreswagen, wahlweise in Minitrix, Trix H0 oder Trix Express. Sammeln Sie die jährlich wechselnden Modelle.

Jahres-Chronik
Erleben Sie die Höhepunkte des Trix Modellbahnjahres in Bewegtbildern als exklusiven Club-Download.

Katalog
Den jährlich verfügbaren Hauptkatalog erhalten Clubmitglieder über den Fachhändler gratis.

Frühzeitige Informationen
zu den Trix Neuheiten – vorab per Downloadlink und als gedruckte Version der Clubpost beigelegt.

Clubkarte
Eine hochwertige und jährlich neue Clubkarte zeichnet Sie als Trix Clubmitglied aus und ermöglicht Vorteile bei über 100 Kooperationspartnern. Zudem hat die personalisierte Karte Bestellfunktionalität für alle im Club angebotenen Exklusiv-Produkte.

Vergünstigungen bei Seminaren
Clubmitglieder profitieren von ermäßigten Preisen bei der Buchung unserer angebotenen Seminare und Workshops im Haus.

Kostenloser Versand im Online Shop
Unser Online Shop gewährt den Mitgliedern kostenlosen Versand innerhalb Deutschlands.

Clubreisen*
Auf den angebotenen Clubreisen durch fantastische Landschaften und zu außergewöhnlichen Zielen erfahren Sie Ihr Hobby auf besondere Weise. Clubmitgliedern wird ein Rabatt gewährt.
* abhängig von der Verfügbarkeit

Kleines Willkommensgeschenk
für jedes neue Mitglied – lassen Sie sich überraschen.

Geburtstags-Gutschein
Zum Geburtstag erhalten Clubmitglieder einen Gutschein per Mail zugesandt, der im Online Shop eingelöst werden kann.

Jetzt gleich online anmelden unter www.trix.de/Club
Bitte Registrierungs-Code NH 2021 auswählen.

TRIX CLUB

Gratis Club-Jahreswagen 2021

Trix H0

Angebote sind freibleibend, Änderungen bleiben vorbehalten

Das Club-Team steht den Mitgliedern telefonisch
Montag - Freitag von 13.00 - 17.00 Uhr zur Verfügung.

Postanschrift	Trix Club, Postfach 9 60, 73009 Göppingen, Deutschland
Telefon	+ 49 / (0) 71 61 / 608-213
Fax	+ 49 / (0) 71 61 / 608-308
E-Mail	club@trix.de
Internet	www.trix.de

Reparatur-Service

Trix Direkt-Service

Der Trix Fachhändler ist Ihr Ansprechpartner für Reparaturen und Umbauten von analog auf digital. Für Fachhändler ohne eigene Serviceabteilung sowie für Privatkunden übernehmen wir die Umbauten in unserer Reparaturabteilung in Göppingen. Sie erhalten nach Begutachtung des Modells einen Kostenvoranschlag inklusive der Angaben und Kosten für den sicheren Versand. Wenn Sie Modelle persönlich in Göppingen abgeben und abholen wollen, so wenden Sie sich bitte an unseren Service-Point im Märklineum.

Öffnungszeiten des Service-Points
Im Märklineum, Reuschstraße 6:
Montag bis Samstag von 10.00 bis 18.00 Uhr

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Reparaturservice
Stuttgarter Straße 55-57
D-73033 Göppingen

Telefon **+49 (0) 7161/608-222**
Fax **+49 (0) 7161/608-225**
E-Mail **service@maerklin.de**

Hersteller-Garantie

Über die Ihnen gesetzlich zustehenden, nationalen Gewährleistungsrechte gegenüber Ihrem Märklin Fachhändler als Ihr Vertragspartner hinaus, gewährt die Firma Gebr. Märklin & Cie. GmbH bei verschiedenen Produkten eine Herstellergarantie, deren Umfang und Bedingungen Sie den Hinweisen in der zugehörigen Anleitung bzw. den beiliegenden Garantieunterlagen oder den Ausführungen auf unseren regionalen Internetseiten entnehmen können.

Allgemeine Hinweise

Allgemeine Hinweise
Trix Produkte entsprechen den europäischen Sicherheitsrichtlinien (EU-Normen) für Spielzeug. Die Erreichung der größtmöglichen Sicherheit im praktischen Betrieb setzt jedoch die bestimmungsgemäße Verwendung der einzelnen Artikel voraus. In den Gebrauchsanleitungen, die den Produkten beiliegen, werden daher Hinweise zum richtigen Anschluss und zur korrekten Handhabung gegeben, die in jedem Falle zu beachten sind. Es empfiehlt sich, dass Eltern gemeinsam mit ihren Kindern vor Inbetriebnahme die Bedienungsanleitungen durchsprechen. Das vermittelt Sicherheit und gewährleistet langjährige Spielfreude im Umgang mit der Modelleisenbahn.

Einige wichtige Punkte von allgemeiner Bedeutung sind nachfolgend zusammengefasst:

Anschluss von Gleisanlagen

Benutzen Sie für den Betrieb ausschließlich Trix Schaltnetzteile. Verwenden Sie bitte nur Schaltnetzteile aus dem aktuellen Produktprogramm, da diese Schaltnetzteile den aktuellen Sicherheitsstandards und Zulassungsrichtlinien entsprechen. Beachten Sie hierbei die Vorgaben in den Bedienungsanleitungen.
Schaltnetzteile sind kein Spielzeug. Diese dienen zur Stromversorgung der Modellbahnanlage.

Wichtige Service-Daten

Deutschland

Service Center
Ersatzteilberatung, Fragen zu Technik, Produkten und Reparaturaufträgen
(Montag bis Freitag 13.00 – 17.00 Uhr)

Telefon +49 (0) 7161/608-222
Fax +49 (0) 7161/608-225
E-Mail service@maerklin.de

Schweiz, France, Italia

Technische Hotline
Dienstag, Donnerstag und Samstag
von 14.00 – 18.00 Uhr
Ansprechpartner: Alexander Stelzer
Telefon +41 (0) 56/667 3663
Fax +41 (0) 56/667 4664
E-Mail service@maerklin.ch

Hotline technique
les mardi et jeudi de 14h00 à 18h00
Contact : Alexander Stelzer
Téléphone+41 (0) 56/667 3663
Fax +41 (0) 56/667 4664
E-mail service@maerklin.ch

Linea diretta tecnica
Martedì e giovedì dalle ore 14.00 alle 18.00
Interlocutore: Alexander Stelzer
Telefono +41 (0) 56/667 3663
Fax +41 (0) 56/667 4664
E-Mail service@maerklin.ch

Zusätzlich zu diesen allgemeinen Hinweisen sind zur Aufrechterhaltung der Betriebssicherheit die den jeweiligen Trix Produkten beiliegenden Gebrauchsanleitungen zu beachten.

Niederlande

Technische hotline
Maandag van 14.00 – 16.00 uur
Woensdag van 14.00 – 16.00 uur
Vrijdag van 14.00 – 16.00 uur
Aanspreekpartner: Sybran Wirsma

Telefoon +31 (0)522-78 21 88
E-mail service@marklin.nl

België / Belgique

Technische hotline
Maandag van 20.00 – 22.00 uur
Zondag van 10.00 – 12.00 uur
Aanspreekpartner: Hans Van Den Berge
Telefoon +32 (0) 9 245 47 56
E-mail customerservice@marklin.be

Hotline technique
le lundi de 20h00 à 22h00
le dimanche de 10h00 à 12h00
Contact : Hans Van Den Berge
Téléphone +32 (0) 9 245 47 56
E-mail customerservice@marklin.be

USA

Technical Hotline
Contacts: Curtis Jeung & Rick Sinclair,
Digital Consultants
Hours: 6:00am – 9:00pm PST, Monday through Friday
Telephone 650-569-1318

Reparaturservice

Unsere autorisierten Service-Fachbetriebe stehen für Sie mit Rat und Tat zur Seite.

Eine detaillierte Adressliste finden Sie auf unserer Internetseite unter:

www.maerklin.de/de/service/kundenservice/reparaturservice

Zeichenerklärung

DCC-Decoder.

Digital-Decoder mit bis zu 32 digital schaltbaren Funktionen. Die jeweilige Anzahl ist abhängig vom verwendeten Steuergerät.

21-polige Schnittstelle.

Geräuschelektronik.

Einfach-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd.

Zweilicht-Spitzensignal vorne.

Zweilicht-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd.

Zweilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd.

Zwei rote Schlusslichter.

Dreilicht-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd.

Dreilicht-Spitzensignal und ein weißes Schlusslicht mit der Fahrtrichtung wechselnd.

Dreilicht-Spitzensignal vorne, Zweilichtsignal hinten, jeweils mit der Fahrtrichtung wechselnd.

Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd.

Innenbeleuchtung eingebaut.

Schlussbeleuchtung eingebaut.

LED Innenbeleuchtung eingebaut.

LED Innenbeleuchtung nachrüstbar.

Beleuchtung mit warmweißen LED.

Fahrgestell und Aufbau der Lok aus Metall.

Fahrgestell und Kessel der Lok aus Metall.

Überwiegender Teil des Lokomotivaufbaus aus Metall.

Fahrgestell der Lok aus Metall.

Fahrgestell des Wagens aus Metall.

Längenmaßstab bei Reisezugwagen 1:87.

Längenmaßstab bei Reisezugwagen 1:93,5.

Längenmaßstab bei Reisezugwagen 1:100.

Kurzkupplungen in Norm-Aufnahme mit Drehpunkt.

Kurzkupplungen in Norm-Aufnahme mit Kulissenführung.

Exklusive Sondermodelle der Märklin Händler-Initiative – in einmaliger Serie gefertigt. Die Märklin Händler-Initiative ist eine internationale Vereinigung mittelständischer Spielwaren- und Modellbahn-Fachhändler (MHI INTERNATIONAL). Diese Modelle werden in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. **5 Jahre Garantie** auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und Trix Club) ab 2012.

Epoche I
Privat- und Länderbahnen von den Anfängen des Eisenbahnbaus bis etwa 1925.

Epoche II
Bildung der großen Staatsbahn-Netze von 1925 bis 1945.

Epoche III
Neuorganisation der europäischen Eisenbahnen und Modernisierung des Fahrzeugparks von 1945 bis 1970.

Epoche IV
Beschriftung aller Fahrzeuge nach international einheitlichen Vorschriften, der sogenannten computergerechten UIC-Beschriftung, von 1970 bis 1990.

Epoche V
Umstellung der Farbschemata und Enstehen der Schnellfahrnetze seit 1990.

Epoche VI
Einführung neuer Beschriftungsrichtlinien durch die UIC seit 2006. Lokomotiven erhalten nun eine 12-stellige UIC-Nummer.

Update CS2 4.2

Funktionalität nach Update der CS2-Version 4.2
Mit dem Update können bis zu 32 Funktionen bedient werden.

Update MS2 3.55

Funktionalität nach Update der MS2-Version 3.55
Mit dem Update können bis zu 32 Funktionen bedient werden.

Altersangaben und Warnhinweise.

ACHTUNG! Nicht geeignet für Kinder unter 3 Jahren. Funktionsbedingte scharfe Kanten und Spitzen. Erstickungsgefahr wegen abbrech- und verschluckbarer Kleinteile.

Nur für Erwachsene.

Artikelnummernverzeichnis

TRIX

Art.-Nr.	Seite	€*
22368	50	309,–
22381	46	669,–
22394	2	459,–
22697	38	439,–
22800	28	359,–
22830	37	359,–
22846	36	349,–
22877	11	449,–
22903	8	439,–
22986	16	489,–
22997	54	439,–
23126	10	86,99
23166	10	86,99
23176	10	149,–
23222	52	179,–
23458	4	339,–
23487	48	199,–
23488	49	199,–
23489	49	199,–
24121	42	119,–
24123	24	119,–
24146	30	189,–
24150	14	**37,99
24218	29	59,99

Art.-Nr.	Seite	€*
24224	31	69,99
24509	31	149,–
24554	57	52,99
24555	57	72,99
24721	58	44,99
24803	56	105,–
24821	59	–
25050	26	399,–
25089	40	549,–
25260	34	559,–
25511	32	529,–
25990	20	459,–
25991	22	459,–
33921	59	–

*** Alle Preisangaben sind unverbindlich empfohlene Verkaufspreise.**
**** Preis je Wagen.**

Märklin MHI Garantiebedingungen
Unabhängig von den Ihnen gesetzlich zustehenden, nationalen Gewährleistungsrechten gegenüber Ihrem Märklin MHI-Fachhändler als Ihrem Vertragspartner oder Ihren Rechten aus Produkthaftung gewährt die Firma Gebr. Märklin & Cie. GmbH Ihnen beim Kauf dieser Märklin MHI-Produkte (diese Produkte sind mit dem Piktogramm ausgezeichnet) zusätzlich eine Hersteller-Garantie von 60 Monaten ab Kaufdatum zu den nachfolgend aufgeführten Konditionen. Damit haben Sie unabhängig vom Kaufort die Möglichkeit, auch direkt bei der Firma Märklin als Hersteller des Produktes aufgetretene Mängel oder Störungen zu reklamieren. Die Märklin Herstellergarantie gilt nur für die Technik der Modelle. Optische Mängel oder unvollständige Produkte können im Rahmen der Gewährleistungspflicht beim Verkäufer der Ware reklamiert werden.

Garantiebedingungen
Diese Garantie gilt für Märklin – Sortimentsprodukte und Einzelteile, die bei einem Märklin Fachhändler weltweit gekauft wurden. Als Kaufnachweis dient entweder die vom Märklin Fachhändler komplett ausgefüllte Garantie-Urkunde oder die Kaufquittung. Daher empfehlen wir unbedingt, diese Garantie-Urkunde zusammen mit der Kaufquittung aufzubewahren. Inhalt der Garantie / Ausschlüsse: Diese Garantie umfasst nach Wahl des Herstellers die kostenlose Beseitigung eventueller Störungen oder den kostenlosen Ersatz schadhafter Teile, die nachweislich auf Konstruktions-, Herstellungs- oder Materialfehler beruhen, inklusive der damit verbundenen Service-Leistungen. Weitergehende Ansprüche aus dieser Herstellergarantie sind ausgeschlossen.

Die Garantieansprüche erlöschen
- Bei verschleißbedingten Störungen bzw. bei üblicher Abnutzung von Verschleißteilen.
- Wenn der Einbau bestimmter Elektronikelemente entgegen der Herstellervorgabe von nicht dafür autorisierten Personen durchgeführt wurde.
- Bei Verwendung in einem anderen als vom Hersteller bestimmten Einsatzzweck.
- Wenn die in der Bedienungsanleitung aufgeführten Hinweise des Herstellers nicht befolgt wurden.
- Jegliche Ansprüche aus Garantie, Gewährleistung oder Schadensersatz sind ausgeschlossen, wenn in Märklin Produkte Fremdteile eingebaut werden, die nicht von Märklin freigegeben sind und hierdurch die Mängel bzw. Schäden verursacht wurden. Entsprechendes gilt für Umbauten, die weder von Märklin noch von Werkstätten, die von Märklin autorisiert sind, durchgeführt werden. Grundsätzlich gilt zugunsten von Märklin die widerlegbare Vermutung, dass Ursache für die Mängel bzw. Schäden die vorgenannten Fremdteile bzw. Umbauten sind.
- Die Garantiefrist verlängert sich durch Instandsetzung oder Ersatzlieferung nicht. Die Garantieansprüche können entweder direkt bei dem Verkäufer oder durch Einsenden des reklamierten Teils zusammen mit der Garantie-Urkunde oder der Kaufquittung und einem Mängelbericht direkt an die Firma Märklin gestellt werden. Märklin und der Verkäufer übernehmen bei Reparaturannahme keine Haftung für eventuell auf dem Produkt vom Kunden gespeicherte Daten oder Einstellungen. Unfrei eingesandte Garantie-Reklamationen können nicht angenommen werden.

Die Adresse lautet: Gebr. Märklin & Cie. GmbH · Reparatur-Service
Stuttgarter Straße 55-57 · 73033 Göppingen · Deutschland
E-Mail: service@maerklin.de · Internet: www.maerklin.de

Jetzt vormerken!

Alles rund um die große und kleine Eisenbahn, Spiel und Spaß – 3 Tage lang!

Das MEGA-Familienevent in Göppingen.
Weitere Infos unter www.maerklin.de

13. märklin Tage 2021
37. Internationale Modellbahn Ausstellung
17.–19. September 2021 in Göppingen

TRIX

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55-57
73033 Göppingen
Germany

www.trix.de

Service:
Telefon: +49 (0) 71 61 / 608 222
E-Mail: service@maerklin.de

Änderungen und Liefermöglichkeit sind vorbehalten. Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten, eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen.
Preise: Aktueller Preisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung – unterjährige Preisänderungen vorbehalten – Preise maximal gültig bis zum Erscheinen einer nächsten Preisliste / eines nächsten Kataloges. Bei den Abbildungen handelt es sich teilweise um Handmuster, Retuschen und Renderings.
Die Serienproduktion kann in Details von den abgebildeten Modellen abweichen.

Sollte diese Ausgabe keine Preisangaben enthalten, fragen Sie bitte Ihren Fachhändler nach der aktuellen Preisliste.

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, verboten.
© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH

In Deutschland gedruckt.

358 271 – 01 2021

Besuchen Sie uns:
www.facebook.com/trix

4 031111 143900

ISO 9001
Zertifiziertes Qualitätsmanagementsystem
www.tuev-sued.de/ms-zert

Märklin erfüllt die Anforderungen an ein Qualitätsmanagementsystem nach der Norm ISO 9001. Dies wird regelmäßig vom TÜV Süd überprüft und zertifiziert. Sie haben damit die Sicherheit, ein Qualitätsprodukt eines zertifizierten Unternehmens zu kaufen.