

TRIX

H0

Herbst-Neuheiten 2021



Kraftprotz mit vielen Kilometern



22619 Elektrolokomotive Baureihe 150

Vorbild: Schwere Güterzuglokomotive Baureihe 150 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Orientrote Grundfarbgebung. Mit Doppellampen und eckigen Maschinenraumfenstern. Betriebsnummer 150 144-4. Betriebszustand 1999.

Stark ausgeglichene und gealterte Ausführung.

Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse zentral eingebaut. 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar.

Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils digital separat abschaltbar. Wenn das Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichts. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Angesetzte Griffstangen seitlich und stirnseitig aus Metall. Führerstände und Maschinenraum mit Relief-Inneneinrichtung. Ansteckbare Brems- und Kupplungsschläuche liegen bei. Lokführerfigur im Führerstand 1. Die Lokomotive befindet sich in einem gealterten und ausgeglichenen Zustand. Länge über Puffer ca. 22,4 cm.

- **Modell stark ausgeglichen und gealtert**
- **Mit Multiprotokoll-Decoder und umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen**
- **Beleuchtung mit warmweißen und roten Leuchtdioden (LED)**
- **Lokführerfigur im Führerstand 1**
- **Lok mit Metallgehäuse**

Einmalige Serie.

€ 349,- *

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 37858.



© T. Estler

Lokomotive stark ausgeglichen und gealtert

Gezeichnet von Wetter und Einsatz entspricht das Modell den großen Vorbildern



mhi
märklin Händler-Initiative

EXKLUSIV 3/2021

Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und Trix Club). Die Garantiebedingungen und eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter www.trix.de



Digital Funktionen unter DCC und mfx

- Spitzensignal
- E-Lok-Fahrgeräusch
- Lokpfeif
- Direktsteuerung
- Bremsquietschen aus
- Spitzensignal Lokseite 2
- Rangierpfeif
- Spitzensignal Lokseite 1
- Kompressor
- Druckluft ablassen
- Lüfter
- Rangiergang
- Bahnhofsansage
- Sanden
- Kuppelgeräusch
- Umgebungsgeräusch
- Führerstandtür öffnen
- Rangiergang + Rangierlicht
- Panto-Geräusch
- Bahnübergang

Die ideale Ergänzung



46238 Güterwagen-Set Fals 176 – Nutzen Sie bitte dazu den Gleichstromratsatz E700580



46239 Güterwagen-Set Fals 176 – Nutzen Sie bitte dazu den Gleichstromratsatz E700580



46239 (Märklin)

46238 (Märklin)

22619

Unser neues Wahrzeichen



22989 Dampflokomotive Baureihe 44



© Dietmar Kötzle

Vorbild: Schwere Güterzug-Dampflokomotive Baureihe 44, mit Öl-Tender der Einheitsbauart 2'2'T34 der Deutschen Bundesbahn (DB). Schwarz/rote Grundfarbgebung. Führer-

haus mit zwei seitlichen Fenstern, mit Witte-Windleitblechen der Regelausführung, Vorlauf-Radsatz mit Speichenrädern, ohne Rauchkammer-Zentralverschluss, mit Indusi-Magneten beidseitig. Lok-Betriebsnummer 44 1315. Restaurierte Lokomotive beim Märklineum im historischen Betriebszustand um 1963/64.

Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 5 Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive und Öl-Tender weitgehend aus Metall. Eingerichtet für Rauchsatz 7226. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und nachrüstbarer Rauchsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Führerstandsbeleuchtung zusätzlich digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Kurzkupplung mit Kinematik zwischen Lok und Tender. Hinten am Tender und vorne an der Lok

kinematikgeführte Kurzkupplung mit NEM-Schacht. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Kolbenstangenschutzhöhre, Bremsschläuche und Schraubenkupplungsimitationen liegen bei. Eine ebenfalls beiliegende DVD zeigt die Geschichte der Dampflokomotive sowie den Transport zum Märklineum und die anschließende Restaurierung der Lokomotive. Länge über Puffer 26 cm.

- **Tender vorbildentsprechend mit Speichen- und Scheibenrädern**
- **Mit Digital-Decoder und vielfältigen Betriebs- und Soundfunktionen**
- **Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel**
- **Das restaurierte Original der Lokomotive ist beim Märklineum zu besichtigen**

€ 489,- *

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 39889.

Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Rauchsatzkontakt
Dampflokom-Fahrgeräusch
Lokpiff
Direktsteuerung
Bremsquietschen aus
Führerstandsbeleuchtung
Rangierpiff
Luftpumpe
Dampf ablassen
Betriebsgeräusch 1
Wasserpumpe
Injektor
Betriebsstoff nachfüllen
Wasser nachfüllen
Sand nachfüllen
Sanden
Rangier-Doppel-A-Licht
Rangiergang
Generatorgeräusch
Betriebsgeräusch 2
Schienenstoß
Sicherheitsventil
Ankuppelgeräusch



Mit DVD über Geschichte, Transport zum Märklineum und Restaurierung der Lokomotive.

Besuchen Sie das Märklineum! Einfach online anmelden unter: <https://www.maerklineum.de/de/besucherinformation/ticketshop/>



Auf Messfahrt



25958 Triebwagen Baureihe 724



© Wolfgang Bügel

Vorbild: Bahndienstfahrzeug als Indusi-Messwagen Baureihe 724 (ehemaliger VT 95.9) der Deutschen Bundesbahn (DB). Purpurrote Grundfarbgebung. Beheimatet bei der Signalwerkstätte Wuppertal. Triebwagen-Betriebsnummer 724 003-9. Betriebszustand Mitte der 1970er-Jahre.

Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse. 2 Achsen angetrieben. Haftreifen. Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal vorne und hinten jeweils separat digital abschaltbar. Beleuchtung mit warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Inneneinrichtung mit einigen Figuren bestückt. Zusätzliche Triebwagenführerfigur im Führerstand. Länge über Puffer 16 cm.

- Digital-Decoder mit vielfältigen Betriebs- und Soundfunktionen

€ 329,- *



Serienmäßig mit 6 Figuren bestückt, inklusive Triebwagenführerfigur

Digital Funktionen unter DCC und mfx	
Spitzensignal	
Innenbeleuchtung	
Diesellok-Fahrgeräusch	
Signalhorn	
Direktsteuerung	
Bremsenquietschen aus	
Spitzensignal hinten aus	
Schaffnerpfeif	
Spitzensignal vorne aus	
Türenschießen	
Schienenstoß	
Druckluft ablassen	
Dialog	
Dialog	
Toilettenspülung	
Diesel nachfüllen	
Sanden	



märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin HO-Sortiment unter der Artikelnummer 39958.

Die Botschaft zählt: Toleranz gegenüber allen Ansichten!

Das hat für ein großes Echo gesorgt: Die DB hat am 9. Juli 2021 einen ICE 3 – den Triebzug Tz 304 „München“ mit den beiden Triebköpfen 403 022-7 und 403 504-4 – auf die Schienen geschickt. Damit will die Bahn ein Zeichen setzen für Vielfalt und Toleranz, für ein respekt- und vertrauensvolles Miteinander und für einen wertschätzenden Umgang mit der Vielfalt aller Menschen. Der Triebzug fährt im Umlaufplan des ICE 3 und trägt somit als „Railbow ICE“ eine ganz besondere Botschaft durch die gesamte Bundesrepublik.

Dieser Botschaft für Vielfalt, Toleranz und einen wertschätzenden Umgang untereinander können wir uns nur anschließen. Märklin und Trix bieten diesen besonderen ICE auch für die H0-Modellbahnfreunde an.



22784 Triebwagenzug ICE 3, Baureihe 403 „railbow“

Vorbild: Hochgeschwindigkeitszug ICE 3, Baureihe 403 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Ein Endwagen BR 403.0, 1. Klasse, ein Trafowagen BR 403.1, 1. Klasse, ein Speisewagen „Bordrestaurant“ BR 403.3, ein Trafowagen BR 403.6, 2. Klasse und ein Endwagen BR 403.5, 2. Klasse. Triebzug Tz 304 mit dem Taufnamen „München“ in Gestaltung mit regenbogenfarbenem Streifen als „railbow“. Betriebszustand ab Juli 2021.

Modell: 5-teilige Ausführung. Mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb im Restaurantwagen eingebaut. 2 Achsen angetrieben, Haftreifen. Führerstände der Endwagen mit Inneneinrichtung. Fahrtrichtungsabhängige Stromversorgung über den jeweils vorderen Endwagen. Spezial-Kupplungen mit Kulissenführung. Fahrtrichtungs-

abhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter, konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Fernlicht zuschaltbar. Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung. Die Innenbeleuchtung wird versorgt über die durchgehende elektrische Verbindung des ganzen Zuges. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Länge des Zuges 142,2 cm.

- **Attraktives Design mit dem regenbogenfarbenen Streifen**
- **Fernlicht digital schaltbar**
- **Serienmäßig eingebaute LED-Innenbeleuchtung**
- **Umfangreiche Soundfunktionen**

€ 649,- *



märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 37784.



© Klaus Eckert



23391 Ergänzungswagen-Set ICE 3 „railbow“

Vorbild: Zwei Stromrichterwagen 2. Klasse und ein Mittelwagen 2. Klasse. Ergänzungswagen für den ICE 3 der Deutschen Bahn AG, Triebzug Tz 304, railbow. Epoche VI. Zustand ab Juli 2021.

Modell: Drei Zwischenwagen als Ergänzung zum Modell 22784. Spezial-Kurzkupplungen mit Kulissenführung. Alle Wagen mit eingebaute LED-Innenbeleuchtung. Diese wird versorgt über die durchgehende elektrische Verbindung des ganzen Zuges. Gesamtlänge 83,7 cm.

- Serienmäßig eingebaute LED-Innenbeleuchtung
- Die ideale Ergänzung zur vorbildgerechten Nachbildung des Tz 304

€ 299,- * (3 Wagen)

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 43739.



Die Grundgarnitur 22784 ist mit dem Ergänzungswagen-Set 23391 auf eine vorbildgerechte 8-teilige Einheit erweiterbar.



25191 Elektrolokomotive Reihe 1293



© Thomas Estler

Vorbild: Elektrolokomotive Reihe 1293 (Vectron MS) der Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB).
Betriebsnummer 1293 011. Betriebszustand 2018.

Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. 4 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Fernscheinwerfer separat schaltbar. Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar. Spitzenlicht an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichts. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Länge über Puffer 21,9 cm.

- Neukonstruktion
- Lokgehäuse und Träger der Lokomotive aus Zinkdruckguss
- Viele angesetzte Details
- Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar
- Digital-Decoder mit umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen

€ 359,- *

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 39198.

Filigran und vorbildgerecht:
die komplexe Dachausstattung
der Mehrsystemlokomotive





Auch unterhalb des Lokgehäuses und an den Drehgestellen präsentiert sich der Vectron äußerst detailliert

Digital Funktionen unter DCC und mfx

- Spitzensignal
- E-Lok-Fahrgeräusch
- Signalhorn tief
- Führerstandsbeleuchtung
- Direktsteuerung
- Bremsquietschen aus
- Spitzensignal Lokseite 2
- Signalhorn hoch
- Spitzensignal Lokseite 1
- Fernlicht
- Rangierlicht SL, HU, PL
- Signalhorn
- Lichtfunktion Falschfahrt IT und DK
- Lichtfunktion Halt CZ, SK
- Lüfter
- Kompressor
- Druckluft ablassen
- Sanden
- Führerstandstür öffnen
- Führerstandsseitenfenster öffnen
- Scheibenwischergeräusch
- Warnsignal SIFA
- Warnmeldung Zugbeeinflussung
- Rangiergang + Rangierlicht
- Ankuppelgeräusch
- Abkuppelgeräusch
- Bahnhofsansage
- Geräusch Bahnschranke schließt
- Geräusch Bahnschranke öffnet

Die ideale Ergänzung



46308 Schwenkdachwagen-Set – Nutzen Sie bitte dazu den Gleichstromradsatz E700580



46308 (Märklin)

25191

Living Legend Nr. 844



25984 Dampflokomotive Klasse 800



© Janko Franke

Vorbild: Schwere US-Dampflokomotive Klasse 800 der Union Pacific Railroad (UP), mit Öl-Tender. Lok-Betriebsnummer 844. Betriebszustand ab 2016.

Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Unterschiedliche Betriebsgeräusche wie Öl und Wasser nachfüllen oder Geräusche vom Öffnen und Schließen von Schiebefenstern und Lüftungsklappen am Führerstand zusätzlich digital schaltbar. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 4 Achsen angetrieben. Haftreifen. Boxpok-Räder. Stirnlampe an Lok und Tender, Führerstandsbeleuchtung sowie Nummerntafeln/Markerlights mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED), digital schaltbar. Rauchgenerator mit dynamischem Rauchausstoß serienmäßig eingebaut. Spitzensignal und Rauchsatzkontakt konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Zwei leistungsfähige

Lautsprecher im Tender. Stirnseitig Kupplungsimitation im Normschacht am Schienenräumer einsteckbar. Kurzkupplung mit Kinematik zwischen Lok und Tender. Angesetzte Griffstangen aus Metall. Viele weitere angesetzte Details. Lokführer- und Heizer-Figur im Führerstand. Länge über Kupplungen ca. 41 cm.

- **Dynamischer Rauchausstoß**
- **Lokomotive weitgehend aus Metall**
- **Viele angesetzte Details**

€ 699,- *

**Komplette Neukonstruktion
Mit dynamischem Rauchausstoß**



Hinweise zum Betrieb: Die Lokomotive kann auf Bogengleisen ab Radius 2 (437,5 mm) eingesetzt werden, wir empfehlen jedoch größere Radien. Bedingt durch den Überhang des langen Kessels, müssen Signale, Oberleitungsmasten, Brückengeländer, Tunnelportale u. ä. einen ausreichenden Abstand zum Gleisbogen einhalten. Für das hohe Gewicht der Lokomotive muss das Gleis stabil befestigt sein. Drehscheibe und Schiebebühne können nur in Durchfahrtsstellung befahren werden.

Für kraftvollen Rauchausstoß sorgen die beiden Kamine

Beeindruckend dominant stehen die mannshohen Boxpok-Räder mit ihren abgesetzten Radreifen auf dem Gleis

Neben den Markerlights ist auch das rote Rangierlicht digital schaltbar

Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Rauchsatzkontakt
Dampflok-Fahrgeräusch
Lokpfeif
Direktsteuerung
Bremsquietschen aus
Glocke
Signalton
Führerstandsbeleuchtung
Nummerntafel Beleuchtung
Lichtfunktion
Dampf ablassen
Luftpumpe
Wasserpumpe
Injektor
Hilfsbläser
Kuppelgeräusch
Schienenstoß
Führerstandsgespräch
Rangierpfeif
Betriebsstoff nachfüllen
Betriebsstoff nachfüllen
Wasser nachfüllen
Sanden
Betriebsgeräusch
Betriebsgeräusch
Führerstandsgespräch
Betriebsgeräusch
Kompressor
Lichtfunktion
Führerstandsgespräch

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin HO-Sortiment unter der Artikelnummer 37984.

Zusammen mit dem BigBoy 22014/22163 und dem Märklin Personenwagen-Set 43617 kann die Sonderfahrt anlässlich des Jubiläums „150 Jahre Golden Spike“ vom Mai 2019 nachgestellt werden.

Ihr Modell zur Sonderausstellung

2021 widmet sich erstmals in Deutschland eine Ausstellung des DB Museums in Nürnberg der Geschichte des Designs bei der Eisenbahn. Und Märklin liefert die deutschlandweit fahrende Werbelok dazu.



25379 Elektrolokomotive Baureihe 101

Vorbild: Schnellzuglokomotive Baureihe 101 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Werbegestaltung „Design & Bahn“. Betriebszustand 2021. In Kooperation mit dem DB Museum, Nürnberg.

€ 379,- *

Geplanter Rollout der Werbelok pünktlich zum Ausstellungsbeginn am 1. Oktober 2021

Lokseite rechts



Lokseite links



Tag der Modelleisenbahn

2. Dezember

Am 2. Dezember 2021 – Internationaler Tag der Modelleisenbahn

Informieren Sie sich über Aktionen und Veranstaltungen auch in Ihrer Nähe unter www.tag-der-modelleisenbahn.de

Altersangaben und Warnhinweise



Nur für Erwachsene.



Besuchen Sie uns:
www.facebook.com/trix

TRIX

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55-57
73033 Göppingen
Germany

www.trix.de

Service:
Telefon: +49 (0) 71 61 / 608 222
E-Mail: service@maerklin.de

Änderungen und Liefermöglichkeit sind vorbehalten. Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten, eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen.

Preise: Aktueller Preisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung – unterjährige Preisänderungen vorbehalten – Preise maximal gültig bis zum Erscheinen einer nächsten Preisliste / eines nächsten Kataloges. Bei den Abbildungen handelt es sich teilweise um Handmuster, Retuschen und Renderings.

Die Serienproduktion kann in Details von den abgebildeten Modellen abweichen.

*** Alle Preisangaben sind unverbindlich empfohlene Verkaufspreise. Sollte diese Ausgabe keine Preisangaben enthalten, fragen Sie bitte Ihren Fachhändler nach der aktuellen Preisliste.**

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, verboten.

© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH
In Deutschland gedruckt.

367 625 – 09 2021

Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter www.trix.de beim jeweiligen Produkt, indem Sie mit der Maus über das Symbolfeld gehen oder im aktuellen Trix Hauptkatalog.

Märklin erfüllt die Anforderungen an ein Qualitätsmanagementsystem nach der Norm ISO 9001. Dies wird regelmäßig vom TÜV Süd überprüft und zertifiziert. Sie haben damit die Sicherheit, ein Qualitätsprodukt eines zertifizierten Unternehmens zu kaufen.